УНИВЕРЗИТЕТ У НОВОМ САДУ **ОБРАЗАЦ – 4**
ФАКУЛТЕТ ТЕХНИЧКИХ НАУКА

ИЗВЕШТАЈ О ОЦЕНИ ПОДОБНОСТИ ТЕМЕ, КАНДИДАТА И МЕНТОРА ЗА ИЗРАДУ ДОКТОРСКЕ ДИСЕРТАЦИЈЕ

I ПОДАЦИ О КОМИСИЈИ

Орган који је именовао комисију: Наставно-научно веће Факултета техничких наука

Датум именовања комисије: 28.10.2026. год.

Састав комисије именоване у складу са *Правилима докторских студија Универзитета у Новом Саду*:

1.	Танацков др Илија	редовни професор	Организација и технологије транспортних система
	презиме и име	звање	ужа научна област
	Факултет техничких наука, Нови Сад		председник
	установа у којој је запослен-а		функција у комисији
2.	Ралевић др Небојша	редовни професор	Теоријска и примењена математика
	презиме и име	звање	ужа научна област
	Факултет техничких наука, Нови Сад		члан
	установа у којој је запослен-а		функција у комисији
3.	Питка др Павле	ванредни професор	Организација и технологије транспортних система
	презиме и име	звање	ужа научна област
	Факултет техничких наука, Нови Сад		члан
	установа у којој је запослен-а		функција у комисији
4.	Митровић Симић др Јелена	ванредни професор	Планирање, регулисање и безбедност саобраћаја
	презиме и име	звање	ужа научна област
	Факултет техничких наука, Нови Сад		члан
	установа у којој је запослен-а		функција у комисији
5.	Милинковић др Сањин	редовни професор	Планирање, моделирање, експлоатација, безбедност и еколошка заштита у железничком саобраћају и транспорту
	презиме и име	звање	ужа научна област
	Саобраћајни факултет, Београд		члан
	установа у којој је запослен-а		функција у комисији

II ПОДАЦИ О КАНДИДАТУ

1. Име, име једног родитеља, презиме: Стефана (Драган) Драгић
2. Датум рођења: 21.05.1993. Место и држава рођења: Врање, Република Србија

II.1 Основне или интегрисане студије

Година уписа: 2016. Година завршетка: 2018. Просечна оцена током студија: 9,37

Универзитет: Универзитет у Новом Саду

Факултет: Факултет техничких наука

Студијски програм: : Саобраћај и транспорт

Стечено звање: Дипломирани инжењер саобраћаја

II.2 Мастер или магистарске студије

Година уписа: 2018. Година завршетка: 2019. Просечна оцена током студија: 9,70

Универзитет: Универзитет у Новом Саду

Факултет: Факултет техничких наука

Студијски програм: Саобраћај и транспорт

Стечено звање: Мастер инжењер саобраћаја

Научна област: Безбедност

Наслов завршног рада: Обележја погинулих пешака у саобраћају на подручју АП Војводине

II.3 Докторске студије

Година уписа: 2023.

Универзитет: Универзитет у Новом Саду

Факултет: Факултет техничких наука

Студијски програм: Саобраћај

Број ЕСПБ до сада остварених: 120 Просечна оцена током студија: 9.44

II.4 Приказ научних и стручних радова кандидата

Р. бр.	аутори, наслов рада, *часопис*, **волумен** (година) странице од-до, DOI или ISBN/ISSN	категорија
1.	**Dragić, S.**, Stojić, G., Tanackov, I., Analysis of Changes in Train Ticket Prices in Railway Transport, *New Horizons of Transport and Communications 2025, Lecture Notes in Intelligent Transportation and Infrastructure*, Springer (2026), 136-146, DOI: 10.1007/978-3-032-14078-4_13.	M33
Рад припада проблематици докторске дисертације:	ДА	НЕ	ДЕЛИМИЧНО

III ОЦЕНА ПОДОБНОСТИ ТЕМЕ

Оцена:

III.1 формулације наслова тезе

Комисија сматра да предложени наслов тезе „Развој модела оптимизације тарифне политике цена возних карата у железничком саобраћају применом вештачке интелигенције“ јасно и прецизно одражава предмет предложеног истраживања, те је подобан за израду докторске дисертације.

Предложени наслов тезе је подобан? **ДА** **НЕ**

III.2 предмета (проблема) истраживања

Предмет истраживања докторске дисертације је развој модела оптимизације тарифне политике у путничком железничком саобраћају, са посебним освртом на прелазак са фиксних на динамичке цене возних карата. Истраживање је усмерено на појединачни полазак воза, при чему цена карте представља јединy променљиву одлучивања и одређује се за узастопне периоде куповине у току претпродаје, док се очекивана тражња, реализована продаја и преостали капацитет посматрају као међусобно повезане величине.

Проблем истраживања произлази из чињенице да се у систему фиксног тарифирања цена не мења током претпродаје, иако се интензитет куповине и број слободних места мењају. Основни задатак је одређивање ценовне стратегије која уважава временску структуру тражње и њену осетљивост на цену, а истовремено поштује физички капацитет поласка, дозвољени распон цена и задати минимални ниво попуњености. Посебан изазов представља одсуство историјских варијација цена, због чега се ценовна еластичност не може непосредно поуздано проценити из постојећих података о продаји, па се разматра сценаријски.

Теоријске основе динамичког одређивања цена ограничених ресурса и управљања приходима (Gallego и van Ryzin, Bitran и Caldentey, Talluri и van Ryzin, Phillips), као и радови посвећени тарифирању и алокацији седишта у железничком превозу, чине полазиште истраживања. Предложени приступ се од постојећих разликује по усмерености на један полазак и цену као јединy променљиву одлучивања, уз секвенцијално умањење преосталог капацитета за остварену продају, нелинеарну функцију тражње са сценаријски задатом еластичношћу и оптимизацију вектора цена методом ројне оптимизације (Particle Swarm Optimization – PSO).

Комисија сматра да је предложени предмет истраживања актуелан, научно утемељен и јасно дефинисан, да омогућава добијање оригиналних научних резултата и да представља адекватну основу за израду докторске дисертације.

Предмет истраживања је подобан? **ДА** **НЕ**

III.3 познавања проблематике на основу изабране литературе са списком литературе

Списак литературе одговара предмету истраживања докторске дисертације и указује на детаљно извршену анализу литературе. За предмет докторске дисертације посебно су значајни следећи извори:

1. Bitran, G., & Caldentey, R. (2003). An overview of pricing models for revenue management. Manufacturing & Service Operations Management, 5(3), 203–229. https://doi.org/10.1287/msom.5.3.203.16031

2. Cats, O. (2025). The long journey towards a shift to rail in the European long-distance passenger transport market. npj Sustainable Mobility and Transport, 2, 7. https://doi.org/10.1038/s44333-025-00025-9
3. Dedík, M., Čechovič, L., & Gašparík, J. (2020). Methodical Process for Innovative Management of the Sustainable Railway Passenger Transport. Transportation Research Procedia, 44, 305–312. https://doi.org/10.1016/j.trpro.2020.02.038
4. Deng, L., Xu, J., Zeng, N., & Hu, X. (2021). Optimization problem of pricing and seat allocation based on bilevel multifollower programming in high-speed railway. Journal of Advanced Transportation, 2021, 5316574. https://doi.org/10.1155/2021/5316574
5. European Commission. (2020). Sustainable and Smart Mobility Strategy – putting European transport on track for the future. COM(2020) 789 final, Brussels.
6. European Commission. (2021). Action plan to boost long distance and cross-border passenger rail. COM(2021) 810 final, Strasbourg.
7. Gallego, G., & van Ryzin, G. (1994). Optimal dynamic pricing of inventories with stochastic demand over finite horizons. Management Science, 40(8), 999–1020. https://doi.org/10.1287/mnsc.40.8.999
8. Guan, X., Qin, J., Mao, C., & Zhou, W. (2023). A literature review of railway pricing based on revenue management. Mathematics, 11(4), 857. https://doi.org/10.3390/math11040857
9. Guo, S., Jing, Y., Wang, S., Liu, H., & Liu, Y. (2026). Analysis of High-Speed Rail Passenger Travel Behaviour Considering Passenger Heterogeneity Under Dynamic Pricing Strategy. IET Intelligent Transport Systems, 20(1), e70195. https://doi.org/10.1049/itr2.70195
10. Hetrakul, P., & Cirillo, C. (2014). A latent class choice based model system for railway optimal pricing and seat allocation. Transportation Research Part E: Logistics and Transportation Review, 61, 68–83. https://doi.org/10.1016/j.tre.2013.10.005
11. Kamandanipour, K., Haji Yakhchali, S., & Tavakkoli-Moghaddam, R. (2024). Dynamic revenue management in a passenger rail network under price and fleet management decisions. Annals of Operations Research, 342(3), 2049–2073. https://doi.org/10.1007/s10479-023-05296-4
12. Kennedy, J., & Eberhart, R. (1995). Particle swarm optimization. Proceedings of the IEEE International Conference on Neural Networks (ICNN'95), 4, 1942–1948. https://doi.org/10.1109/ICNN.1995.488968
13. Meng, H., Yan, Z., Wang, Y., & Xu, Y. (2022). Optimizing joint decisions of dynamic pricing and ticket allocation for high-speed railway with operators' risk preference. Journal of Advanced Transportation, 2022, 7383396. https://doi.org/10.1155/2022/7383396
14. Phillips, R. L. (2021). Pricing and Revenue Optimization (2nd ed.). Stanford University Press.
15. Poli, R., Kennedy, J., & Blackwell, T. (2007). Particle swarm optimization: An overview. Swarm Intelligence, 1(1), 33–57. https://doi.org/10.1007/s11721-007-0002-0
16. Shi, Y., & Eberhart, R. C. (1998). A modified particle swarm optimizer. Proceedings of the IEEE International Conference on Evolutionary Computation, 69–73. https://doi.org/10.1109/ICEC.1998.699146
17. Talluri, K. T., & van Ryzin, G. J. (2004). The Theory and Practice of Revenue Management. Springer. https://doi.org/10.1007/b139000
18. Varian, H. R. (2019). Intermediate Microeconomics: A Modern Approach (9th ed., Media Update). W. W. Norton & Company.
19. Wardman, M. (2014). Price elasticities of surface travel demand: A meta-analysis of UK evidence. Journal of Transport Economics and Policy, 48(3), 367–384.
20. Witlox, F., Zwanikken, T., Jehee, L., Donners, B., & Veeneman, W. (2022). Changing tracks: Identifying and tackling bottlenecks in European rail passenger transport. European Transport Research Review, 14, 7. https://doi.org/10.1186/s12544-022-00530-9
21. Wu, X., Qin, J., Qu, W., Zeng, Y., & Yang, X. (2019). Collaborative optimization of dynamic pricing and seat allocation for high-speed railways: An empirical study from China. IEEE Access, 7, 139409–139419. https://doi.org/10.1109/ACCESS.2019.2943229
22. Xu, G., Zhong, L., Hu, X., & Liu, W. (2022). Optimal pricing and seat allocation schemes in passenger railway systems. Transportation Research Part E: Logistics and Transportation Review, 157, 102580. https://doi.org/10.1016/j.tre.2021.102580
23. Yin, X., Liu, D., Rong, W., & Li, Z. (2022). Joint optimization of ticket pricing and allocation on high-speed railway based on dynamic passenger demand during pre-sale period: A case study of

Beijing–Shanghai HSR. Applied Sciences, 12(19), 10026. https://doi.org/10.3390/app121910026
24. Zeng, Y., Ran, B., Zhang, N., & Yang, X. (2021). Estimating the price elasticity of train travel demand and its variation rules and application in energy used and CO_2 emissions. Sustainability, 13(2), 475. https://doi.org/10.3390/su13020475
25. Zhou, W., Zou, Z., Chai, N., & Xu, G. (2023). Optimization of Differential Pricing and Seat Allocation in High-Speed Railways for Multi-Class Demands: A Chinese Case Study. Mathematics, 11(6), 1412. https://doi.org/10.3390/math11061412

Избор литературе је одговарајући? **ДА** **НЕ**

III.4 циљева истраживања

Основни циљ истраживања је развој и вредновање модела оптимизације тарифне политике који за појединачни полазак одређује ценовну стратегију по периодима куповине ради максимизације прихода од продаје карата, уз ограничења капацитета, дозвољених цена и минималне попуњености.

Посебни циљеви истраживања су:

- формулисање математичког модела у коме вектор цена кроз периоде куповине представља променљиву одлучивања, а функција циља максимизацију укупног прихода;
- примена PSO алгоритма за решавање дефинисаног нелинеарног и вишедимензионалног проблема, уз секвенцијални обрачун очекиване тражње, реализоване продаје и преосталог капацитета;
- одређивање оптималних ценовних стратегија у дефинисаним сценаријима еластичности и њихово поређење са фиксном референтном тарифом у погледу прихода, обима продаје и попуњености;
- испитивање стабилности добијених решења анализом конвергенције, вишеструких покретања и осетљивости;
- разматрање могућности проширења основног модела додатним информацијама о току продаје и карактеристикама путовања, као што су време преостало до поласка, тренутна попуњеност, темпо продаје, дан у недељи, сезонски утицаји и термин поласка, у складу са расположивим подацима.

Комисија сматра да су циљеви истраживања јасно дефинисани, научно утемељени и међусобно усклађени, те да омогућавају реализацију истраживања које може резултирати оригиналним научним доприносом у области тарифне политике и управљања приходима у путничком железничком саобраћају.

Циљеви истраживања су одговарајући? **ДА** **НЕ**

III.5 очекиваних резултата (хипотезе)

У истраживању ће бити евалуиране следеће хипотезе:

Основна хипотеза (X): Динамичко одређивање цена карата у путничком железничком превозу, уз уважавање ценовне еластичности тражње и ограниченог капацитета, може остварити већи приход у односу на систем фиксног тарифирања.

Помоћна хипотеза (X1): Оптимална ценовна стратегија зависи од периода куповине и нивоа ценовне еластичности тражње, због чега јединствена цена током целог претпродајног периода не омогућава потпуно прилагођавање променама тражње.

Помоћна хипотеза (X2): Примена оптимизације појем честица (PSO) омогућава ефикасну претрагу вишедимензионалног простора ценовних стратегија када су цена, тражња и расположиви капацитет међусобно повезани нелинеарним релацијама.

Помоћна хипотеза (X3): Увођење минималног захтеваног нивоа попуњености као ограничења модела утиче на структуру оптималне ценовне стратегије и однос између оствареног прихода и искоришћености капацитета.

Очекивани резултати истраживања огледају се у следећем:

- развој математичког модела тарифног одлучивања за појединачни полазак, са вектором цена као променљивом одлучивања;
- развој поступка решавања модела применом PSO алгоритма са секвенцијалним обрачуном продаје и капацитета;
- утврђивање оптималних ценовних стратегија у дефинисаним сценаријима ценовне еластичности;

- утврђивање разлика у приходу, обиму продаје и попуњености у односу на фиксну референтну тарифу;
- оцена стабилности добијених решења на основу анализе конвергенције, вишеструких покретања и осетљивости.

Очекује се да ће резултати истраживања допринети развоју поступка интегрисања реалне структуре куповине, сценаријске ценовне еластичности и секвенцијалног обрачуна капацитета у модел тарифног одлучивања за појединачни полазак. Добијена решења тумачиће се као оптимуми у оквиру усвојених сценарија, а не као поуздана прогноза стварног понашања путника након увођења нових цена.

Практична примена резултата огледа се у могућности да развијени модел послужи железничком оператору као инструмент подршке одлучивању при анализи различитих тарифних стратегија за одабране поласке, као и као основа за пилот-испитивања динамичког тарифирања и касније унапређење система управљања приходима.

Научна примена резултата огледа се у проширењу досадашњих сазнања у области динамичког тарифирања и управљања приходима у путничком железничком саобраћају применом метода вештачке интелигенције, нарочито у условима преласка оператора са фиксног на динамички тарифни режим, као и у стварању основе за даља истраживања у тарифном одлучивању.

Комисија сматра да су наведене хипотезе и очекивани резултати докторске дисертације јасно дефинисани, научно засновани и да представљају добру основу за добијање оригиналних научних резултата и њихову практичну примену.

Очекивани резултати представљају значајан научни допринос? **ДА** **НЕ**

III.6 плана рада (на основу фаза истраживања и оријентационог садржаја дисертације из Обрасца 1)

На основу постављених циљева истраживања дефинисан је план рада који обухвата следеће фазе:

Ф1. Анализа проблема и дефинисање концепта истраживања

- Анализа и систематизација научне литературе из области тарифирања, управљања приходима, ценовне еластичности тражње и примене метода оптимизације у железничком саобраћају;
- Дефинисање проблема, циљева, хипотеза и методологије истраживања.

Ф2. Припрема и анализа података

- Припрема трансакционих података о продаји карата оператора „Србија Воз“;
- Подела претпродајног периода на узастопне периоде куповине;
- Формирање базне тражње по периодима куповине за изабрани полазак.

Ф3. Развој модела и алгоритма оптимизације

- Математичко формулисање функције циља, функције тражње и ценовних и капацитетних ограничења;
- Дефинисање сценарија ценовне еластичности;
- Имплементација PSO алгоритма са секвенцијалним обрачуном продаје и капацитета.

Ф4. Анализа и евалуација резултата

- Одређивање оптималних ценовних стратегија за различите сценарије еластичности;
- Упоредна анализа прихода, обима продаје и попуњености у односу на фиксну тарифу;
- Анализа конвергенције, стабилности и осетљивости добијених решења.

Ф5. Проширење модела

- Испитивање могућности проширења модела додатним показатељима о тражњи и продаји;
- Избор одговарајуће методе за процену тражње у зависности од квалитета и обима расположивих података.

Ф6. Формулисање закључака

- Сумирање резултата истраживања;
- Дефинисање могућности и услова примене развијеног модела;
- Формулисање препорука и смерница за будућа истраживања.

Комисија сматра да је предложени план рада јасно дефинисан, логички структуриран и усклађен са постављеним циљевима истраживања, те да омогућава реализацију докторске дисертације и постизање очекиваних научних резултата.

План рада је одговарајући? **ДА** **НЕ**

III.7 метода и узорака истраживања

У истраживању ће бити примењена:

- Анализа и синтеза научне литературе ради утврђивања теоријских полазишта и истраживачког простора;
- Дескриптивна статистичка анализа трансакционих података о продаји карата по периодима куповине;
- Математичко моделовање нелинеарне функције тражње засноване на релативној промени цене и ценовној еластичности, са функцијом циља максимизације прихода и ограничењима капацитета, цена и попуњености;
- Ројна оптимизација (PSO), у којој честица представља целокупну ценовну стратегију поласка;
- Сценаријска анализа вредности и временске структуре ценовне еластичности;
- Компаративна анализа у односу на референтну фиксну тарифу, анализа конвергенције и стабилности алгоритма и анализа осетљивости.

Узорак чине историјски трансакциони подаци о продаји карата оператора „Србија Воз“ А.Д., организовани према поласку, датуму и времену куповине и дану путовања. Као студија случаја изабран је полазак на релацији Београд–Суботица, због доступности целокупног претпродајног периода од 30 дана и највећег просечног обима продаје међу посматраним поласцима. Базна тражња за 31 период куповине конструисана је као просечан број продатих карата по поласку у одговарајућем периоду, а планирано проширење временског обухвата омогућиће проверу стабилности и репрезентативности обрасца продаје.

Комисија сматра да предложене методе и узорак истраживања одговарају постављеним циљевима и омогућавају реализацију предложеног истраживања.

Метод и узорак су одговарајући? **ДА** **НЕ**

III.8 места, лабораторије и опреме за истраживачки рад

Истраживање ће бити спроведено као рачунарско-моделско и симулационо испитивање, применом персоналног рачунара са одговарајућим хардверским карактеристикама и софтверским алатима потребним за обраду података, имплементацију оптимизационог алгоритма и анализу резултата.

Основу истраживања чине стварни подаци о продаји карата оператора „Србија Воз“, са студијом случаја на изабраном поласку на релацији Београд–Суботица. Експерименти се односе на моделирање и симулацију тарифних стратегија, а не на непосредно мењање цена у стварном продајном систему нити на експеримент са путницима.

Комисија сматра да су место истраживања, расположиви подаци и опрема одговарајући и да омогућавају спровођење предложеног истраживања.

Услови за истраживачки рад су одговарајући? **ДА** **НЕ**

III.9 методе статистичке обраде података и осталих релевантних података

Обрада и анализа резултата обухватају:

- Анализу броја и удела продатих карата по периодима куповине и кумулативног тока продаје до поласка;
- Формирање базне тражње по периодима куповине;
- Анализу утицаја различитих сценарија ценовне еластичности на оптималну ценовну стратегију;
- Упоредну анализу оствареног прихода, броја продатих карата и степена попуњености у односу на фиксну тарифу;
- Анализу конвергенције и стабилности PSO алгоритма, уз вишеструко покретање алгоритма због његовог стохастичког карактера;
- Анализу осетљивости резултата на ценовну еластичност, минимални ниво попуњености и дозвољени распон цена.

Комисија сматра да су предложене методе обраде и анализе података адекватне и усклађене са постављеним циљевима истраживања, те да омогућавају објективну евалуацију предложеног модела.

Предложене методе су одговарајуће? **ДА** **НЕ**

IV ОЦЕНА ПОДОБНОСТИ КАНДИДАТА

Услови дефинисани за кандидата студијским програмом:

Према Правилима докторских студија Универзитета у Новом Саду, члан 17, студент стиче право да пријави докторску дисертацију односно докторски уметнички пројекат када испуни услове предвиђене студијским програмом докторских студија.
Према Правилнику о упису, студирању на докторским академским студијама и стицању звања доктора наука, односно, доктора уметности (Бр. 01-195/11-1, 07.10.2021.) „Студент, који је положио све испите одређене студијским програмом и одбранио теоријске основе докторске дисертације, односно уметничког пројекта, стиче право да пријави тему докторске дисертације, односно, докторског уметничког пројекта. Докторска дисертација, односно, докторски уметнички пројекат, се пријављује из научне односно уметничке области акредитованог студијског програма“.

Образложење:
Према подацима којима располаже студентска служба, кандидаткиња Стефана Драгић положила је све испите одређене студијским програмом Саобраћај и дана 08.10.2025. године одбранила је Теоријске основе докторске дисертације, чиме је стекла све услове за пријаву теме докторске дисертације.

Да ли кандидат испуњава дефинисане услове? **ДА** **НЕ**

V ОЦЕНА ПОДОБНОСТИ ПРЕДЛОЖЕНОГ МЕНТОРА

V.1 Биографија ментора (до 500 речи):

Проф. др Гордан Стојић изабран је у звање редовног професора 21.01.2021. године на Факултету техничких наука Универзитета у Новом Саду, за ужу научну област Организација и технологије транспортних система. Докторску дисертацију под називом „Развој модела за вредновање начина управљања железничком инфраструктуром“ одбранио је 2010. године на Факултету техничких наука Универзитета у Новом Саду. Магистарску тезу „Оптимизација рада техничких теретних станица са посебним освртом на увођење нових технологија и моделирање технолошких процеса“ одбранио је 2003. године, а дипломски рад „Моделирање технологије и капацитета станице Инђија“ 1996. године на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду.
На Факултету техничких наука изабран је у звање асистента 2007. године, у звање доцента 2011. године, у звање ванредног професора 2016. године, а у звање редовног професора 2021. године. Обављао је функцију шефа Катедре за технологију транспортних система (2021–2024), а од 01.11.2024. године обавља функцију руководиоца Департмана за саобраћај. Област његовог научноистраживачког рада обухвата: моделирање технологије и капацитета у саобраћају и транспорту; вештачку интелигенцију и њену примену у саобраћају; примену нових технологија у превозу путника и робе; организацију колских токова; интермодалне технологије транспорта; симулацију одвијања саобраћајних и транспортних процеса. У домаћим и страним националним часописима био аутор или коаутор на преко 100 радова од којих 20 је објављено у часописима са СЦИ листе и два техничка решења. Објавио је три универзитетска уџбеника и једну монографију као аутор или коаутор. Учествовао је у изради 28 домаћих и међународних пројеката и студија од којих је на 10 био руководилац. Учесник је и на пет научних пројеката републичког програма технолошког развоја. Године 2026. изабран је за редовног члана Инжењерске академије Србије.

V.2 Референце ментора из научне области којој припада тема докторске дисертације:

Р. бр.	аутори, наслов, *часопис*, **волумен** (година) број страница од-до, DOI или ISBN/ISSN	категорија
1.	Andjelković, D., Stojić, G., Nikolić, N., Kumar Das, D., Subotić, M, Stević, Ž. A Novel Data-Envelopment Analysis Interval-Valued Fuzzy-Rough-Number Multi-Criteria Decision-Making (DEA-IFRN MCDM) Model for Determining the	M21a

	Efficiency of Road Sections Based on Headway Analysis, Mathematics, Volume 12, Issue 7, 976, 2024, pp. 1-20, ISSN: 2227-7390, https://doi.org/10.3390/math12070976	
2.	Ercegovac, P., Stojić, G., Kopić, M., Stević, Ž, Sinani, F., Tanackov, I. Model for Risk Calculation and Reliability Comparison of Level Crossings, Entropy, Volume 23, Issue 9, 1230, September 2021, pp. 1-18, doi.org/10.3390/e23091230	M22
3.	Vesković, S., Stević, Ž., Karabačević, D., Rajilić, S., Milinković, S., Stojić, G.: A New Integrated Fuzzy Approach to Selecting the Best Solution for Business Balance of Passenger Rail Operator: Fuzzy PIPRECIA-Fuzzy EDAS Model, Symmetry 2020, 12, 743, pp. 1-20., 2020, ISSN 2073-8994, doi:10.3390/sym12050743	M22
4.	Đorđević, D., Stojić, G., Stević, Ž., Pamučar, D., Vulević, A., Mišić, V., A New Model for Defining the Criteria of Service Quality in Rail Transport: The Full Consistency Method Based on a Rough Power Heronian Aggregator, Symmetry 2019, 11, 992, pp. 1-32, ISSN 2073-8994, doi:10.3390/sym11080992	M22
5.	Djordjevic, I., Petrovic, D., Stojic, G.: A fuzzy linear programming model for aggregated production planning (APP) in the automotive industry, Computers in Industry, Vol. 110, 2019, pp 48-63, ISSN: 0166-3615, doi: 10.1016/j.compind.2019.05.004	M21
6.	Stojić, G., Mladenović, D., Prentkovskis, O., Vesković, S., A Novel Model for Determining Public Service Compensation in Integrated Public Transport Systems, *Sustainability*, 10 (2018), No. 9, Article 2969, 1–20, DOI: 10.3390/su10092969.	M22
7.	Aleksić, D., Marković, M., Vasiljević, M., Stojić, G., Pavlović, N., Tanackov, I.: Analysis of impact of meteorological conditions on human factors in estimating the risk of railway accidents, TRANSPORT 33(5), Vilnius Gediminas Technical University (VGTU), 2017, pp. 1121-1134, ISSN: 1648-4142, doi:10.3846/16484142.2017.1332684	M23
8.	Stojić, N., Pucarević, M., Stojić, G., Railway transportation as a source of soil pollution, *Transportation Research Part D: Transport and Environment*, 57 (2017), 124–129, DOI: 10.1016/j.trd.2017.09.024.	M21a

V.3 Услови дефинисани за ментора у складу са *Правилима докторских студија Универзитета у Новом Саду* за област којој припада докторска дисерација:

На основу Правилника о упису, студирању на докторским академским студијама и стицању звања доктора наука, односно, доктора уметности Факултета техничких наука; Статута Факултета техничких наука; Правила докторских студија Универзитета у Новом Саду, и Закона о високом образовању ментор докторске дисертације у области техничко-технолошких наука је наставник датог студијског програма, који има најмање 5 научних радова објављених или прихваћених за објављивање у научним часописима из одговарајуће области студијског програма.

Образложење:

Проф. др Гордан Стојић задовољава услове дефинисане стандардима за акредитацију и има најмање пет радова из категорије М21, М22 односно М23.

На основу наведеног Комисија закључује да др Гордан Стојић испуњава услове за ментора докторске дисертације.

Да ли ментор испуњава услове? **ДА** **НЕ**

VI ЗАКЉУЧАК

Тема је подобна	**ДА**	**НЕ**
Кандидат је подобан	**ДА**	**НЕ**
Ментор је подобан	**ДА**	**НЕ**

Образложење о подобности теме, кандидата и ментора (до 500 речи):
Комисија је након детаљне анализе целокупне документације закључила следеће:

- Предложена тема је актуелна и подобна за докторску дисертацију.
- Кандидаткиња **Стефана Драгић** испуњава све услове за израду докторске дисертације.
- Предложени ментор, **проф. др Гордан Стојић**, испуњава све услове за ментора предложене докторске дисертације који су предвиђени законом и правилником факултета и универзитета.

Комисија овим налази да су испуњени сви неопходни услови односно да су кандидаткиња, тема и ментор подобни за израду предложене докторске дисертације.

Чланови комисије предлажу Наставно-научном већу Факултета техничких наука у Новом Саду и органима Универзитета у Новом Саду да прихвате тему **„Развој модела оптимизације тарифне политике цена возних карата у железничком саобраћају применом вештачке интелигенције“** за израду докторске дисертације кандидаткиње **Стефане Драгић** под менторством **проф. др Гордана Стојића**.

Место и датум:

Нови Сад, 04.11.2026.

1. др Илија Танацков, редовни професор

_____, председник

2. др Небојша Ралевић, редовни професор

_____, члан

3. др Павле Питка, ванредни професор

_____, члан

4. др Јелена Митровић Симић, ванредни професор

_____, члан

5. др Сањин Милинковић, редовни професор

_____, члан

НАПОМЕНА: *Члан комисије који не жели да потпише извештај јер се не слаже са мишљењем већине чланова комисије, дужан је да унесе у извештај образложење односно разлоге због којих не жели да потпише извештај и да исти потпише.*