



УНИВЕРЗИТЕТ У НОВОМ САДУ, ФАКУЛТЕТ ТЕХНИЧКИХ НАУКА  
ФАКУЛТЕТ ТЕХНИЧКИХ НАУКА 21000 НОВИ САД, ТРГ ДОСИТЕЈА ОБРАДОВИЋА 6



## Акредитација студијског програма

МАСТЕР АКАДЕМСКЕ СТУДИЈЕ

Саобраћај и транспорт

# ДОКУМЕНТАЦИЈА ЗА АКРЕДИТАЦИЈУ СТУДИЈСКОГ ПРОГРАМА:

## САОБРАЋАЈ И ТРАНСПОРТ

### МАСТЕР АКАДЕМСКЕ СТУДИЈЕ

Нови Сад

2020.



## Садржај

<u>00. Увод</u>	_____	H
<u>01. Структура студијског програма</u>	_____	I
<u>02. Сврха студијског програма</u>	_____	Í
<u>03. Циљеви студијског програма</u>	_____	î
<u>04. Компетенција дипломираних студената</u>	_____	ï
<u>05. Курикулум</u>	_____	ì
<u>5.1 Распоред предмета по семестрима и годинама студија</u>	.....	Á
<u>5.2 Спецификација предмета</u>	.....	1F
<u>    Моделирање у саобраћају и транспорту</u>	.....	1G
<u>    Систем квалитета у друмском транспорту</u>	.....	1H
<u>    Повратна и зелена логистика</u>	.....	1I
<u>    Безбедност железничког саобраћаја</u>	.....	FÍ
<u>    Прогнозе у саобраћају</u>	.....	FÎ
<u>    Мере безбедности саобраћаја</u>	.....	FÏ
<u>    Теорија кретања и управљања бродовима</u>	.....	FÌ
<u>    Информациони системи у друмском транспорту</u>	.....	FJ
<u>    Пројектовање и експлоатација бродова</u>	.....	2€
<u>    Технологија рада железничких станица</u>	.....	2F
<u>    Форензичко инжењерство у саобраћају</u>	.....	2G
<u>    Обликовање логистичких процеса у ланцима снабдевања</u>	.....	2H
<u>    Методе управљања саобраћајном потражњом</u>	.....	2I
<u>    Саобраћајно пројектовање</u>	.....	Ĝ
<u>    Превенција саобраћајних незгода</u>	.....	Ĝ
<u>    Електротехничка постројења и електрична вуча</u>	.....	Ĝ
<u>    Навигација и управљање саобраћајем пловила</u>	.....	GJ
<u>    Е-логистика</u>	.....	3€
<u>    Управљање транспортом</u>	.....	3F
<u>    Стручна пракса</u>	.....	3G
<u>    Управљање пројектима</u>	.....	3H
<u>    Вредновање пројеката</u>	.....	3I



## Садржај

<u>Железничке пруге и станице</u>	.....	Н
<u>Бихевиористички процеси у саобраћајном инжењерству</u>	.....	Н
<u>Саобраћајна инфраструктура и безбедност саобраћаја у урбаним подручјима</u>	.....	Н
<u>Планирање јавног превоза</u>	.....	Н
<u>Логистички центри</u>	.....	Н
<u>Мастер рад-студијски истраживачки рад</u>	.....	4€
<u>Мастер рад-израда и одбрана</u>	.....	4F
<u>06. Квалитет, савременост и међународна усаглашеност студијског програма</u>	.....	IG
<u>07. Упис студената</u>	.....	IN
<u>08. Оцењивање и напредовање студената</u>	.....	II
<u>09. Наставно особље</u>	.....	I5
<u>10. Организациона и материјална средства</u>	.....	AAI
<u>11. Контрола квалитета</u>	.....	AAI
<u>11.1 Листа чланова комисије за контролу квалитета</u>	.....	AAI
<u>12. Студије на светском језику</u>	.....	AAJ
<u>13. Заједнички студијски програм</u>	.....	AAE
<u>14. ИМТ програм</u>	.....	AAF
<u>15. Студије на даљину</u>	.....	AAG
<u>16. Студије у јединици без својства правног лица ван седишта установе</u>	.....	AAN



## Акредитација студијског програма

МАСТЕР АКАДЕМСКЕ СТУДИЈЕ

Саобраћај и транспорт

Назив студијског програма	Саобраћај и транспорт
Високошколска установа у којој се изводи студијски програм	Факултет техничких наука
Образовно-научно/образовно уметничко поље	Техничко-технолошке науке
Научна, стручна или уметничка област	Саобраћајно инжењерство
Врста студија	Мастер академске студије
Обим студија изражен ЕСПБ бодовима	60
Назив дипломе	Мастер инжењер саобраћаја, Маст. инж. саобр.
Дужина студија (у годинама)	1
Година у којој је започела реализација студијског програма	2009
Година када ће започети реализација студијског програма (ако је програм нов)	
Број студената који студирају по овом студијском програму	99
Планирани број студената који ће се уписати на овај студијски програм (у прву годину)	105
Планирани број студената који ће се уписати на овај студијски програм(на свим годинама)	105
Датум када је програм прихваћен од стране одговарајућег тела(навести ког)	13.03.2019 - Наставно Научно веће ФТН Нови Сад 25.04.2019 - Сенат Универзитета у Новом Саду
Језик на ком се изводи студијски програм	Српски и енглески језик
Година када је програм акредитован	2008 - Прва акредитација 2010 - Уверење о допуни 2012 - Уверење о допуни 2013 - Поновна акредитација 2020 - Поновна акредитација
Веб адреса на којој се налазе подаци о студијском програму	<a href="http://www.ftn.uns.ac.rs">http://www.ftn.uns.ac.rs</a>



## Акредитација студијског програма

МАСТЕР АКАДЕМСКЕ СТУДИЈЕ

Саобраћај и транспорт

Стандард 00. Увод

Студијски програм дипломских академских студија Саобраћаја и транспорта представља наставак студијског програма основних академских студија Саобраћаја и транспорта на Факултету техничких наука Универзитета у Новом Саду.

Сложеност проблема у савременом друштву намеће потребу за образовањем кадрова из области саобраћаја и транспорта због његовог убрзаног развоја на глобалном нивоу. Инжењери саобраћаја и транспорта треба да одговоре на многобројне захтеве из области саобраћаја који се пред њих постављају из разлога што су проблеми у саобраћају и транспорту у последњим деценијама постали један од основних проблема развоја савременог друштва.

Сходно томе, студијски програм Саобраћаја и транспорта у образовном смислу треба посматрати као студијски програм који је настао као одговор на указане потребе из праксе. Програм треба да омогући студентима да у довољној мери разумеју основне принципе из различитих области саобраћаја и транспорта, стекну неопходна стручна и стручно-апликативна знања у циљу стручног оспособљавања за решавање проблема које намеће савремено друштво, тржиште и глобална потреба за развијањем одрживог друштва. Студентима је омогућено да у оквиру дипломских студија стекну неопходна знања која су применљива у пракси, а која се истовремено могу комбиновати са знањима из других инжењерских области приликом решавања сложених проблема који постоје у савременом друштву. Програм омогућава студентима да стекну знања и одређена искуства за самосталан истраживачки стручни и научни рад као основу у даљем усавршавању.



## Акредитација студијског програма

МАСТЕР АКАДЕМСКЕ СТУДИЈЕ

Саобраћај и транспорт

### Стандард 01. Структура студијског програма

Назив студијског програма мастер академских студија је Саобраћај и транспорт. Академски назив који се стиче завршетком овог студијског програма је мастер инжењер Саобраћаја и транспорта. Завршетком студијског програма студенти су оспособљени да примењују знања из проблематике саобраћаја и транспорта и самостално решавају проблеме из ове области. Поред тога, студенти су оспособљени да приступају проблемима са теоријског и научног аспекта, као и да проширују стечена знања на специјализацији или вишем степену образовања. Студентима је омогућено да упишу мастер академске студије уколико су на основним академским студијама освојили 240 ЕСПБ бодова и остварили најмању просечну оцену од 8,00. На мастер академским студијама Саобраћаја и транспорта, које трају једну годину, постоји једна студијска група-Саобраћај и транспорт. Настава на групи се организује уколико постоји довољан број студената који су се определили да је упишу. Уколико нема довољно кандидата настава се не организује или управа Факултета доноси посебну одлуку о начину организовања наставе на групи (менторски рад са студентима).

Изборни предмети се бирају из групе предложених предмета, али студенти имају могућност да према сопственим склоностима и жељама за одређени број предмета, уз сагласност Руководиоца студијског програма, изаберу било који од наставних предмета са ФТН, УНС или неког другог универзитета у земљи или иностранству. При томе морају бити испуњени предуслови који се прописују за похађање наставе из изабраног предмета.

Настава на мастер академским студијама изводи се кроз предавања и вежбе, али се током наставног процеса студенти укључују у наставни процес ради оспособљавања за самостални истраживачки рад. Градиво на мастер академским студијама студентима се преноси на предавањима и вежбама уз коришћење савремених дидактичких средстава. Истовремено, на предавањима се студентима образлажу савремени трендови у области саобраћаја и транспорта и правци даљег развоја. На вежбама, које прате предавања, решавају се конкретни задаци и излажу примери који додатно илуструју могућност конкретне примене стечених знања. На вежбама се студентима дају и додатна објашњења градива које је образлагано на предавањима. Вежбе могу да буду аудиторне, лабораторијске, рачунарске или рачунске, с тим што се део вежби може изводити у предузећима и институцијама које се баве проблемима везаним за саобраћај и транспорт.

Студентске обавезе могу садржавати и израду семинарских и домаћих радова, пројектних задатака, семестралних и графичких радова, при чему се свака активност студената током наставног процеса прати и вреднује према правилима која су усвојена на нивоу Факултета, Департмана за саобраћај и студијског програма. Број освојених бодова исказан је према јединственој методологији и одражава оптерећеност студента.

Сваки предмет носи одређени број ЕСПБ, а целокупне студије се сматрају завршеним када студент испуни све обавезе прописане студијским програмом и полагањем испита сакупи најмање 60 ЕСПБ.



## Акредитација студијског програма

МАСТЕР АКАДЕМСКЕ СТУДИЈЕ

Саобраћај и транспорт

### Стандард 02. Сврха студијског програма

Сврха студијског програма је образовање студената за професију мстер инжењера Саобраћаја и транспорта у у складу са потребама друштва. Студијски програм Саобраћај и транспорт конципиран је тако да обезбеђује стицање компетенција које су засноване на потребама савременог друштва, у коме саобраћајни и транспортни проблеми представљају једну од основних кочница даљег развоја. Факултет техничких наука је дефинисао основне задатке и циљеве ради образовања високо компетентних кадрова из области саобраћаја и транспорта. Поред тога, студијски програм има за циљ оспособљавање инжењера за самостални рад и стицање знања која представљају добру основу за даље образовање.

Реализацијом овако конципираног студијског програма образују се мастер инжењери Саобраћаја и транспорта који поседују компетентност у регионалним, европским и светским оквирима.



## Акредитација студијског програма

МАСТЕР АКАДЕМСКЕ СТУДИЈЕ

Саобраћај и транспорт

### Стандард 03. Циљеви студијског програма

Циљ студијског програма је постизање компетенција и академских вештина из области Саобраћаја и транспорта. Поред тога, овај студијски програм усмеран је ка развоју креативних способности при разматрању проблема, анализи и критичком мишљењу. Студијски програм мастер академских студија Саобраћаја и транспорта оспособљава студенте за тимски рад и овладавање специфичним вештинама потребним за обављање професије.

Циљ студијског програма је да се образује стручњак који је током процеса студирања стекао знања, која са стручно-научног аспекта могу бити примењена у области планирања и пројектовања саобраћајних и транспортних система, логистике предузећа саобраћаја и транспорта, технологије саобраћајних и транспортних система, организације и управљања саобраћајним и транспортним системима и безбедности и контроле саобраћаја.

Један од посебних циљева, који је у складу са циљевима образовања стручњака на Факултету техничких наука, је развијање свести код студената за потребом перманентног образовања, у циљу одрживог развоја и заштите животне средине. Студенти се оспособљавају да сагледају улогу и место мастер инжењера саобраћаја и транспорта у оквиру тимског рада, као и развој способности за писање стручних радова и извештаја и саопштавање и јавно излагање резултата рада.





## Акредитација студијског програма

МАСТЕР АКАДЕМСКЕ СТУДИЈЕ

Саобраћај и транспорт

### Стандард 04. Компетенција дипломираних студената

Свршени студенти мастер академских студија Саобраћаја и транспорта компетентни су да решавају реалне проблеме из праксе, као и да наставе усавршавање и образовање уколико се за то одреде. Компетенције укључују, пре свега, развој способности критичног мишљења, идентификације и анализе проблема, синтезе решења, предвиђања понашања појединих решења и могућности предвиђања добрих и лоших импликација одабраног решења.

Квалификације које означавају завршетак мастер академских студија стичу студенти:

- Који су показали знање и разумевање у области саобраћаја и транспорта допуњујући знање стечено на основним академским студијама;
- Који су у стању да примене знање у решавању проблема у познатом и новом, непознатом окружењу, у ширим или мултидисциплинарним областима унутар образовно-научног поља студија;
- Који имају способност да врше критичку анализу, интегришу знање решавајући сложене практичне проблеме и да расуђују на основу доступних информација које садрже промишљања о друштвеним и етичким одговорностима повезаним са применом њихових знања и судова;
- Који су у стању да на јасан и недвосмислен начин пренесу знања и начин закључивања стручној или широј јавности;
- Који поседују способност да наставе студије на начин који ће самостално изабрати.

Када је реч о специфичним способностима студента, савладавањем студијског програма мастер академских студија студент стиче темељно познавање и разумевање свих дисциплина студијске групе, као и способност решавања конкретних проблема уз употребу научних метода и поступака. Мастер студенти Саобраћаја и транспорта способни су да на одговарајући начин напишу и презентују резултате свога рада. Током студија се инсистира на што интензивнијем коришћењу информационо-комуникационих технологија.

Свршени студенти овог нивоа студија поседују компетенцију за праћење и примену новина у струци, као и за сарадњу са локалним социјалним и међународним окружењем.

Студенти су оспособљени да пројектују, организују и управљају саобраћајним и транспортним системима у сложеним друштвеним условима. Током школовања студент стиче способност да самостално врши истраживања, експерименте, статистичку обраду резултата и друге анализе, као и да примењује стечена знања на решавање конкретних проблема.

Свршени студенти мастер академских студија Саобраћаја и транспорта стичу знања како да економично користе природне ресурсе локалних заједница и целокупне државе у складу са принципима одрживог развоја.

Посебна пажња приликом образовања мастер инжењера посвећује се развоју способности за тимски рад и развоју професионалне етике.



## Акредитација студијског програма

МАСТЕР АКАДЕМСКЕ СТУДИЈЕ

Саобраћај и транспорт

### Стандард 05. Курикулум

Курикулум основних академских студија Саобраћаја и транспорта формиран је тако да задовољи све постављене циљеве. Структура студијског програма је обезбедила да изборни предмети буду заступљени са најмање 30% ЕСПБ бодова.

На дипломским академским студијама студенти кроз обавезне и изборне предмете конкретизују знања из области саобраћаја и транспорта. Изборни предмети омогућавају студентима да задовољавају своје афинитете који су профилисани током основних академских студија. Сви предмети су једносеместрални и носе одговарајући број ЕСПБ бодова, при чему један бод одговара приближно 30 сати активности студента.

У курикулуму је дефинисан опис сваког предмета који садржи назив, тип предмета, годину и семестар студија, број ЕСПБ бодова, име наставника, циљ курса са очекиваним исходима, знањима и компетенцијама, предуслове за похађање предмета, садржај предмета, препоручену литературу, методе извођења наставе, начин провере знања и оцењивања и друге податке.

Студијски програм је усаглашен са европским стандардима у погледу услова уписа, трајања студија, услова преласка у наредну годину, стицања дипломе и начина студирања.

Саставни део курикулума Саобраћаја и транспорта је стручна пракса и практичан рад у трајању од 90 часова, која се реализује у одговарајућим научноистраживачким установама, у организацијама за обављање иновационих активности, у организацијама за пружање инфраструктурне подршке иновационој делатности, јавним установама и органима локалне самоуправе и привредним организацијама које се баве саобраћајем и транспортом.

Студент завршава студије израдом дипломског – мастер рада који се састоји од теоријско-методолошке припреме неопходне за продубљено разумевање области из које се завршни рад ради, и израде самог рада.

Пре одбране самог рада кандидат полаже теоријско-методолошке основе, по правилу пред комисијом која је одређена за одбрану. Коначна оцена дипломског - мастер рада се изводи на основу оцене положене теоријско-методолошке припреме, оцене израде и одбране самог рада. Завршни рад брани се пред комисијом која се састоји од најмање 3 наставника, при чему најмање један мора да буде са другог департмана или факултета.



## Акредитација студијског програма

МАСТЕР АКАДЕМСКЕ СТУДИЈЕ

Саобраћај и транспорт

Стандард 05. - Курикулум

Табела 5.1 Распоред предмета по семестрима и годинама студија

Студијски програм: Саобраћај и транспорт

Р.бр	Шифра предмета	Назив предмета	С	Тип	Статус	Активна настава				Остали часови	ЕСПБ
						П	В	СИР	ДОН		
ПРВА ГОДИНА											
1	17.S0M4	Моделирање у саобраћају и транспорту	1	ТМ	О	3	1	0	1	0	6
2	17.S0I591	Систем квалитета у друмском транспорту	1	НС	О	2	1	0	1	0	4
3	17.S0I51	Изборни предмет 1 ( бира се 1 од 6 )	1		ИБ	3	1	0	1	0	6
	17.S0MJ1	Информациони системи у друмском транспорту	1	СА	И	3	1	0	1	0	6
	17.S0I53Ž	Безбедност железничког саобраћаја	1	СА	И	3	1	0	1	0	6
	17.S0I5B	Мере безбедности саобраћаја	1	СА	И	3	1	0	1	0	6
	17.S0MI12	Теорија кретања и управљања бродовима	1	СА	И	3	1	0	1	0	6
	17.S0I594	Прогнозе у саобраћају	1	СА	И	3	1	0	1	0	6
	17.LIM31	Повратна и зелена логистика	1	СА	И	3	1	0	1	0	6
4	17.S0I52	Изборни предмет 2 ( бира се 1 од 5 )	1		ИБ	3	1	0	1	0	6
	17.SOP2	Методe управљања саобраћајном потражњом	1	СА	И	3	1	0	1	0	6
	17.S0I52Ž	Технологија рада железничких станица	1	СА	И	3	1	0	1	0	6
	17.S0I52V	Пројектовање и експлоатација бродова	1	СА	И	3	1	0	1	0	6
	17.S0I53F	Форензичко инжењерство у саобраћају	1	СА	И	3	1	0	1	0	6
	17.S0I597	Обликовање логистичких процеса у ланцима снабдевања	1	СА	И	3	1	0	1	0	6
5	17.S0I53	Изборни предмет 3 ( бира се 1 од 6 )	1		ИБ	2-3	0-2	0	0-2	0	6
	17.S0MJ2	Управљање транспортом	1	ТМ	И	3	1	0	1	0	6
	17.S051	Саобраћајно пројектовање	1	СА	И	2	2	0	1	0	6
	17.S052	Превенција саобраћајних незгода	1	СА	И	3	1	0	1	0	6
	17.S0I53V	Навигација и управљање саобраћајем пловила	1	СА	И	3	1	0	1	0	6
	17.S0I598	Е-логистика	1	СА	И	3	0	0	2	0	6
	17.S0I51Ž	Електротехничка постројења и електрична вуча	1	СА	И	3	2	0	0	0	6
6	17.SPSITM	Стручна пракса	1	СА	О	0	0	0	0	6	3
7	17.S0M22	Управљање пројектима	2	ТМ	О	2	0	0	2	0	5
8	17.S0I592	Вредновање пројеката	2	ТМ	О	3	3	0	0	0	5
9	17.S0MI4	Изборни предмет 4 ( бира се 1 од 5 )	2		ИБ	3	1	0	1	0	5
	17.S0MJ4	Планирање јавног превоза	2	СА	И	3	1	0	1	0	5
	17.S0I5ŽS	Железничке пруге и станице	2	СА	И	3	1	0	1	0	5
	17.S0MI4N	Бихевиористички процеси у саобраћајном инжењерству	2	СА	И	3	1	0	1	0	5
	17.S0MI4S	Саобраћајна инфраструктура и безбедност саобраћаја у урбаним подручјима	2	СА	И	3	1	0	1	0	5
	17.S0ML4	Логистички центри	2	СА	И	3	1	0	1	0	5



## Акредитација студијског програма

МАСТЕР АКАДЕМСКЕ СТУДИЈЕ

Саобраћај и транспорт

Стандард 05. - Курикулум

Табела 5.1 Распоред предмета по семестрима и годинама студија

Студијски програм: Саобраћај и транспорт

Р.бр.	Шифра предмета	Назив предмета	С	Тип	Статус	Активна настава				Остали часови	ЕСПБ
						П	В	СИР	ДОН		
10	17.MRSIT	Мастер рад-студијски истраживачки рад	2	СА	О	0	0	8	0	0	9
11	17.MRSITO	Мастер рад-израда и одбрана	2	СА	О	0	0	0	0	7	5
Укупно часова (предавања+вежбе, ДОН, СИР, остали часови) и бодови на години						21-22	8-10	8	7-9	13	60
Укупно часова активне наставе на години						47					



УНИВЕРЗИТЕТ У НОВОМ САДУ, ФАКУЛТЕТ ТЕХНИЧКИХ НАУКА  
ФАКУЛТЕТ ТЕХНИЧКИХ НАУКА 21000 НОВИ САД, ТРГ ДОСИТЕЈА ОБРАДОВИЋА 6





## Акредитација студијског програма

МАСТЕР АКАДЕМСКЕ СТУДИЈЕ

Саобраћај и транспорт

Стандард 05. - Курикулум

Саобраћај и транспорт  
Мастер академске студије  
Спецификација предмета

	УНИВЕРЗИТЕТ У НОВОМ САДУ, ФАКУЛТЕТ ТЕХНИЧКИХ НАУКА ФАКУЛТЕТ ТЕХНИЧКИХ НАУКА 21000 НОВИ САД, ТРГ ДОСИТЕЈА ОБРАДОВИЋА 6	
	<b>Акредитација студијског програма</b> МАСТЕР АКАДЕМСКЕ СТУДИЈЕ <span style="float: right;">Саобраћај и транспорт</span>	

Стандард 05. - Курикулум

Табела 5.2 Спецификација предмета

Студијски програм:	Саобраћај и транспорт				
Назив предмета:	17.S0M4 Моделирање у саобраћају и транспорту				
Наставник/наставници:	Стојић С. Гордан, Ванредни професор Танацков Ј. Илија, Редовни професор Сремац Р. Сениша, Ванредни професор				
Статус предмета:	Обавезан				
Број ЕСПБ:	6				
Услов:	Нема				
Предмети предуслови:	Нема				
Циљ предмета					
Циљ предмета је да се студенти оспособе да креирају системе за подршку у одлучивању у различитим саобраћајним процесима применом математичких, статистичких, графичких и табеларних прорачуна који се базирају на методе и технике моделирања.					
Исход предмета					
Усвајањем садржаја предмета студенти ће бити оспособљени да владају вештинама правилног избора метода и техника одлучивања, стварања модела, објашњавања и компарације резултата, евалуације пројеката и предвиђања појава у саобраћају.					
Садржај предмета					
Општо о моделима и моделирању. Идентификовање саобраћајно-транспортних процеса који се могу моделирати. Методе и модели одлучивања. Специфичности статистика саобраћајних процеса. Фомирање детерминистичких, хеуристичких и стохастичких модела у саобраћају и транспорту. Примена симулационог моделирања саобраћајних процеса у континуалном времену. Моделирање елемената ризика у саобраћају. Методе вишекритеријумског одлучивања. Модели прогнозирања. Моделирање процеса у саобраћају и транспорту применом вештачке интелигенције.					
Литература					
Р.бр.	Аутор	Назив	Издавач	Година	
1,	Милутин Чупић, Милија Сукновић	Одлучивање	Факултет организационих наука Универзитета у Београду	2008	
2,	Светозар Вукадиновић, Јован Поповић	Математичка статистика	Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет	2008	
3,	Светозар Вукадиновић, Јован Поповић	Збирка решених задатака из математичке статистике	Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет	2008	
4,	Светозар Вукадиновић	Масовно опслуживање	Научна књига, Београд	1988	
5,	Мирко Чичак	Моделирање у железничком саобраћају	Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет	2003	
6,	John Tennent, Graham Friend	Guide to Business Modelling	The Economist in Association with Profile Books Ltd., London, Great Britain	2005	
7,	Raúl Poler, Josefa Mula	Operations Research Problems: Statements and Solutions	Springer	2014	
8,	Moshe Haviv	QUEUES - A Course in Queueing Theory	Springer	2013	
9,	Душан Теодоровић, Милица Шелмић	Рачунарска интелигенција у саобраћају	Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет	2012	
Број часова активне наставе	Теоријска настава	Практична настава			Остало
		Вежбе	ДОН	СИР	
	3	1	1	0	0
Методе извођења наставе					
Предавања, аудиторне и рачунске вежбе, консултације, семинарски радови. Примена одговарајућих софтверских пакета.					
Оцена знања (максимални број поена 100)					
Предиспитне обавезе		Обавезна	Поена	Завршни испит	
Присуство на предавањима		Да	5.00	Писмени део испита - комбиновани задаци и теорија	Да
Присуство на вежбама		Да	5.00		
Семинарски рад		Да	20.00	Усмени део испита	Да
					30.00



## Акредитација студијског програма

МАСТЕР АКАДЕМСКЕ СТУДИЈЕ

Саобраћај и транспорт

Стандард 05. - Курикулум

Табела 5.2 Спецификација предмета

Студијски програм:	Саобраћај и транспорт						
Назив предмета:	17.S01591 Систем квалитета у друмском транспорту						
Наставник/наставници:	<a href="#">Питка М. Павле, Доцент</a> <a href="#">Симеуновић М. Милан, Ванредни професор</a> <a href="#">Гладовић В. Павле, Редовни професор</a>						
Статус предмета:	Обавезан						
Број ЕСПБ:	4						
Услов:	Нема						
Предмети предуслови:	Нема						
Циљ предмета							
СТИЦАЊЕ ЗНАЊА И ОВЛАДАВАЊЕ ВЕШТИНАМА У ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕ СИСТЕМА КВАЛИТЕТА У САОБРАЋАЈНИМ ПРЕДУЗЕЋИМА, СА ЦИЉЕМ ПОВЕЋАЊА ЕФИКАСНОСТИ И ЕФЕКТИВНОСТИ ПОСЛОВАЊА.							
Исход предмета							
ПРИМЕНА, УНАПРЕЂЕЊЕ И ИСТРАЖИВАЊЕ КВАЛИТЕТА УСЛУГЕ У САОБРАЋАЈНИМ ПРЕДУЗЕЋИМА СА ЕФИКАСНИМ И ЕФЕКТНИМ УПРАВЉАЊЕМ ОВИМ СИСТЕМИМА.							
Садржај предмета							
ДЕФИНИСАЊЕ ПОЈМА КВАЛИТЕТА ТРАНСПОРТНЕ УСЛУГЕ. КОНЦЕПТ КВАЛИТЕТА. ОСНОВНИ ПРИНЦИПИ МЕНАџМЕНТА КВАЛИТЕТА. МЕРЕЊЕ АНАЛИЗА И УНАПРЕЂЕЊЕ СИСТЕМА КВАЛИТЕТА. НОВИ ЗАХТЕВИ СИСТЕМА КВАЛИТЕТА У ТРАНСПОРТУ. ИСО СТАНДАРДИ-СУШТИНА И ПРИНЦИПИ. МОДЕЛИ ЗА ПРОРАЧУН КВАЛИТЕТА ПРЕВОЗНЕ УСЛУГЕ У САОБРАЋАЈНИМ ПРЕДУЗЕЋИМА. НОВА СТРАТЕГИЈА СТАНДАРДИЗАЦИЈЕ У ТРАНСПОРТУ РОБЕ И ПУТНИКА.							
Литература							
Р.бр.	Аутор	Назив	Издавач	Година			
1,	Перишић, Р.	Систем квалитета услуга, логистика и информатика	Институт техничких наука САНУ, Београд	2002			
2,	ISO 9000/2000	Квалитет-систем квалитета	Истраживачки и технолошки центар, Нови Сад	1999			
3,	Миломир Веселиновић, Милан Симеуновић	Систем квалитета у друмском транспорту	Факултет техничких наука, Нови Сад	2013			
4,	Гладовић, П.	Систем квалитета у друмском транспорту	Факултет техничких наука, Нови Сад	2012			
Број часова активне наставе	Теоријска настава	Практична настава			Остало		
		Вежбе	ДОН	СИР			
	2	1	1	0	0		
Методe извођења наставе							
Предавања и вежбе, колоквијуми и испит.							
Оцена знања (максимални број поена 100)							
Предиспитне обавезе		Обавезна	Поена	Завршни испит		Обавезна	Поена
Присуство на предавањима		Да	5.00	Писмени део испита - комбиновани задаци и теорија		Да	30.00
Присуство на вежбама		Да	5.00	Усмени део испита		Да	40.00
Семинарски рад		Да	20.00				



## Акредитација студијског програма

МАСТЕР АКАДЕМСКЕ СТУДИЈЕ

Саобраћај и транспорт

### Стандард 05. - Курикулум

Табела 5.2 Спецификација предмета

Студијски програм:	Саобраћај и транспорт					
Назив предмета:	17.LIM31 Повратна и зелена логистика					
Наставник/наставници:	Стојановић М. Ђурђица, Ванредни професор					
Статус предмета:	Изборни					
Број ЕСПБ:	6					
Услов:	Нема					
Предмети предуслови:	Нема					
<b>Циљ предмета</b>						
СТИЦАЊЕ ЗНАЊА О УЛОЗИ, ЗНАЧАЈУ И УТИЦАЈУ ЛОГИСТИКЕ НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ И СПЕЦИФИЧНОСТИМА ПОВРАТНИХ ТОКОВА У ПРОШИРЕНИМ ЛАНЦИМА СНАБДЕВАЊА.						
<b>Исход предмета</b>						
СТИЦАЊЕ ОСНОВНИХ ТЕОРИЈСКИХ И ПРАКТИЧНИХ САЗНАЊА О УТИЦАЈУ ЛОГИСТИКЕ НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ И О СПЕЦИФИЧНОСТИМА ПОВРАТНИХ ТОКОВА У ПРОШИРЕНИМ ЛАНЦИМА СНАБДЕВАЊА. СПОСОБНОСТ ИДЕНТИФИКАЦИЈЕ И КВАТИФИКАЦИЈЕ МЕРЉИВИХ ЕФЕКТА УТИЦАЈА ЛОГИСТИКЕ НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ.						
<b>Садржај предмета</b>						
Утицај транспорта на животну средину. Зелени ланци снабдевања. Међународни и домаћи правни оквири за еколошки одговорно управљање логистичким процесима. Системи мониторинга утицаја транспорта на животну средину. Идентификација и квантификација екстерног утицаја и екстерних трошкова логистике. Показатељи и мониторинг утицаја транспорта, складишта и паковања на животну средину. Утицај транспорта на загађење ваздуха; улога и значај робног транспорта у загађењу ваздуха и стварању ефекта стаклене баште. Прорачун емисија штетних гасова. Мере смањења штетног утицаја транспорта на животну средину. Утицај савремених технологија у логистици на смањење негативног утицаја на животну средину. Повратна логистика. Проширени ланци снабдевања. Логистика рециклаже. Повратна логистика у трговини и е-трговини. Повратна логистика у градовима. Појам и врсте отпада. Обликовање логистичких ланаца у кретању отпада. Логистички захтеви и концепти у кретању опасног отпада. Међународни и домаћи правни извори који регулишу управљање отпадом. Документација везана за кретање отпада.						
<b>Литература</b>						
Р.бр.	Аутор	Назив	Издавач	Година		
1,	Ђ. Стојановић	Повратна и зелена логистика - скрипта за студенте	ФТН	2016		
2,	Шубара Н.	Екологија у саобраћају	Желнид, Београд	2006		
3,	Стојановић, Ђ., Величковић, М., Гајић, В.	Развој еколошки оријентисане урбане логистике, Ецологица, Београд бр. 66, 195-200.	Научно истраживачко друштво за заштиту животне средине Србије	2012		
Број часова активне наставе	Теоријска настава	Практична настава			Остало	
		Вежбе	ДОН	СИР		
	3	1	1	0	0	
<b>Методе извођења наставе</b>						
Предавања, лабораторијске вежбе у Лабораторији за логистику и моделирање у саобраћају, аудиторне вежбе, консултације						
<b>Оцена знања (максимални број поена 100)</b>						
Предиспитне обавезе		Обавезна	Поена	Завршни испит		
Присуство на предавањима		Да	5.00	Писмени део испита - комбиновани задаци и теорија	Да	70.00
Присуство на вежбама		Да	5.00			
Семинарски рад		Да	20.00	Колоквијум	Не	20.00





## Акредитација студијског програма

МАСТЕР АКАДЕМСКЕ СТУДИЈЕ

Саобраћај и транспорт

Стандард 05. - Курикулум

Табела 5.2 Спецификација предмета

Студијски програм:	Саобраћај и транспорт						
Назив предмета:	17.S0153Ž Безбедност железничког саобраћаја						
Наставник/наставници:	Стојић С. Гордан, Ванредни професор Танацков Ј. Илија, Редовни професор						
Статус предмета:	Изборни						
Број ЕСПБ:	6						
Услов:	Нема						
Предмети предуслови:	Нема						
<b>Циљ предмета</b>							
Интегрисање знања из техничке (грађевинског, машинског, електро) и технолошке целине железничког система са законским и подзаконским актима који уређују област безбедности железничког саобраћаја.							
<b>Исход предмета</b>							
Усвајање значаја техничких и технолошки одредби законских и подзаконских аката за управљање нивоом безбедности железничког саобраћаја, и поступцима у случају нарушавања прописаног нивоа безбедности.							
<b>Садржај предмета</b>							
Основе безбедности у железничком саобраћају. Закон о безбедности у железничком саобраћају. Показатељи безбедности. Утицај људског фактора на безбедност у железничком саобраћају. Транспортна способност и механичка опремљеност железнице као фактор безбедности. Експлоатационо безбедносне карактеристике и опслуживање неких уређаја са посебним аспектом кочница и кочења возова. Безбедност при маневарском раду. Безбедност на путним прелазима. Увиђај и вештачење ванредних догађаја. Железнички саобраћај и заштита животне средине. Превоз опасних материја железницом.							
<b>Литература</b>							
Р.бр.	Аутор	Назив	Издавач	Година			
1,	Заједница југословенских железница	Евидентирање података ованредним догађајима насталим у железничком саобраћају, Правилник 19	ЖЕЛНИД Београд	2000			
2,	Заједница Југословенских железница	Упутство 79 о поступцима за случај ванредних догађаја	ЖЕЛНИД Београд	1985			
3,	Заједница југословенских железница	Правилник 321 о мерама безбедности и сигурности радника при извођењу радова на прузи	ЖЕЛНИД, Београд	1992			
4,	Заједница југословенских железница	Правилник за међународни железнички превоз опасне робе, РИД, 193/21-02, 2001.	ЖЕЛНИД Београд	2001			
5,	Скупштина РС	Закон о безбедности и оперативности железничког саобраћаја	Службени гласник	2015			
6,	Јединствена правила АПТУ (Додатак Ф уз ЦОТИФ 1999)	ЗАЈЕДНИЧКА БЕЗБЕДНОСНА МЕТОДА	ЖЕЛНИД Београд	2014			
7,	Марковић, М.	Основи функционисања железнице	Саобраћајни факултет, Београд	1998			
8,	Заједница југословенских железница	Правилник 20 о превозу нарочитих пошљака	ЖЕЛНИД, Београд	1992			
9,	Дирекција за железнице	Правилник о реду вожње	Службени гласник РС	2014			
10,	Дирекција за железнице	Правилник о СС уређајима	Службени гласник РС	2016			
Број часова активне наставе	Теоријска настава	Практична настава			Остало		
		Вежбе	ДОН	СИР			
	3	1	1	0	0		
<b>Методе извођења наставе</b>							
Аудиторна предавања и вежбе. Посета железници. Анализа случајева ванредних догађаја на железници							
<b>Оцена знања (максимални број поена 100)</b>							
Предиспитне обавезе		Обавезна	Поена	Завршни испит		Обавезна	Поена
Присуство на предавањима		Да	5.00	Усмени део испита		Да	70.00
Присуство на вежбама		Да	5.00				
Семинарски рад		Да	20.00				



## Акредитација студијског програма



МАСТЕР АКАДЕМСКЕ СТУДИЈЕ

Саобраћај и транспорт

### Стандард 05. - Курикулум

Табела 5.2 Спецификација предмета

Студијски програм:	Саобраћај и транспорт				
Назив предмета:	17.S01594 Прогнозе у саобраћају				
Наставник/наставници:	Мировић Б. Валентина, Ванредни професор				
Статус предмета:	Изборни				
Број ЕСПБ:	6				
Услов:	Нема				
Предмети предуслови:	Нема				
<b>Циљ предмета</b>					
<p>Стицање знања у области примене и развоја савремених математичких модела саобраћајне потражње и рачунарских технологија за потребе тестирања ефеката саобраћајне политике и прогнозу саобраћаја на националном, регионалном и локалном-градском нивоу, у функцији постојећег и очекиваног друштвено – економског и просторног развоја подручја анализе.</p>					
<b>Исход предмета</b>					
<p>Примена, унапређење и развој математичко-статистичких метода за прогнозу саобраћајне потражње. Стицање способности утврђивања међузависности између показатеља друштвено-економског развоја, показатеља коришћења земљишта и карактеристика саобраћајне понуде и саобраћајне потражње. Стицање знања у примени савремених рачунарских програма за формирање транспортних модела, тестирање ефеката примене различитих инструмената саобраћајне политике, анализу утицаја на квалитет животне средине и крајње усклађивање саобраћајне потражње и понуде.</p>					
<b>Садржај предмета</b>					
<p>Основни појмови и дефиниције саобраћајне потражње. Временска и просторна концентрација потражње: узроци и последице. Основни појмови предвиђања и прогнозе. Значај и улога прогнозе и/или предвиђања у планирању саобраћаја. Методе и поступци прогнозе: временске серије, регресиона анализа, унакрсна класификациона – категоријска анализа. Примена теорије вероватноће у прогнози саобраћајне потражње. Статистичке провере резултата прогнозе. Основни појмови и дефиниције саобраћајне понуде, превозна способност возила, саобраћајне мреже. Методе усклађивања саобраћајне потражње и понуде. Критичка анализа класичног четворостепеног ланца модела. Диригована или циљана расподела путовања на видове превоза. Примена савремених софтверских пакета у циљу симулације и тестирање ефеката усклађивања саобраћајне потражње и понуде. Развој и вредновање варијантних решења.</p>					
<b>Литература</b>					
Р.бр.	Аутор	Назив	Издавач	Година	
1,	Малетин, М.	Планирање саобраћаја и простора	Грађевински факултет, Београд	2004	
2,	Banister, D.	Transport Planning	Spon Press, New York	2002	
3,	Road research	Urban traffic models - possibilities for simplification	OECD	1974	
4,	F.Koppelman, C.Bhat	A self Instructing Course in Mode Choice Modeling: Multinomial and Nested Logit Models	У.С. Департамент оф Транспортацион	2006	
5,	Ortuzar, J.D., Willumsen, L.G.	Modelling Transport	Wiley, Chichester	2011	
Број часова активне наставе	Теоријска настава	Практична настава			Остало
		Вежбе	ДОН	СИР	
	3	1	1	0	0
<b>Методе извођења наставе</b>					
<p>Предавања, аудиторне, рачунске и лабораторијске вежбе. У оквиру предмета предвиђена је израда самосталног задатка - семинарског рада, као и полагање испита путем колоквијума.</p>					
<b>Оцена знања (максимални број поена 100)</b>					
Предиспитне обавезе		Обавезна	Поена	Завршни испит	
Присуство на предавањима		Да	5.00	Завршни испит - I део	
Присуство на вежбама		Да	5.00	Завршни испит - II део	
Семинарски рад		Да	20.00		

	УНИВЕРЗИТЕТ У НОВОМ САДУ, ФАКУЛТЕТ ТЕХНИЧКИХ НАУКА ФАКУЛТЕТ ТЕХНИЧКИХ НАУКА 21000 НОВИ САД, ТРГ ДОСИТЕЈА ОБРАДОВИЋА 6	
	<b>Акредитација студијског програма</b> МАСТЕР АКАДЕМСКЕ СТУДИЈЕ <span style="float: right;">Саобраћај и транспорт</span>	

Стандард 05. - Курикулум

Табела 5.2 Спецификација предмета

Студијски програм:	Саобраћај и транспорт				
Назив предмета:	17.S015B Мере безбедности саобраћаја				
Наставник/наставници:	<a href="#">Јовановић М. Драган, Редовни професор</a> <a href="#">Бачкалић Д. Светлана, Доцент</a>				
Статус предмета:	Изборни				
Број ЕСПБ:	6				
Услов:	Нема				
Предмети предуслови:	Нема				
Циљ предмета					
Изучавање мера безбедности саобраћаја. Стицање знања о врстама, методологији спровођења и ефектима различитих мера на основне факторе безбедности саобраћаја (понашање човека, безбедност путева и возила, превенција саобраћајних незгода и сл.)					
Исход предмета					
Могућност стручног сагледавања сложеног система односа примене мера безбедности саобраћаја и промене основних параметара безбедности саобраћаја. Стицање знања о развоју и методологији примене широког спектра мера безбедности саобраћаја. Стицање знања о ефектима, трошковима и евалуацији ефеката мера безбедности саобраћаја.					
Садржај предмета					
Предмет изучавања. Реаговање друштва у области безбедности саобраћаја. Појам и врсте мера безбедности саобраћаја. Мере усмерене према човеку. Мере усмерене према путевима. Мере усмерене према возилима. Остале мере. Утицај мера на безбедност саобраћаја (број и последице саобраћајних незгода). Методологија планирања и примене мера безбедности саобраћаја. Ефекти мера безбедности саобраћаја. Трошкови мера безбедности саобраћаја. Вредновање мера безбедности саобраћаја.					
Литература					
Р.бр.	Аутор	Назив	Издавач	Година	
1,	Инић, М.	Безбедност друмског саобраћаја	Факултет техничких наука, Нови Сад	2004	
2,	Инић, М.	Стратегија и тактика спречавања саобраћајних незгода	Факултет техничких наука, Нови Сад	1994	
3,	Rune Elvik	The handbook of road safety measures	Elsevier	2002	
4,	Инић, М.	Безбедност друмског саобраћаја. Део 2, скрипта	Факултет техничких наука, Нови Сад	1986	
5,	Група аутора	Стратегија спречавања саобраћајних незгода на путевима	Факултет техничких наука, Нови Сад	1991	
6,	Драгач, Р., Вујанић, М.	Безбедност саобраћаја II део	Саобраћајни факултет, Београд	2002	
7,	Вујанић, М.	Збирка решених задатака из безбедности саобраћаја део 1	Саобраћајни факултет, Београд	1991	
Број часова активне наставе		Теоријска настава	Практична настава		Остало
		3	Вежбе	ДОН	
		1	1	0	0
Методе извођења наставе					
Предавања, аудиторне и рачунске вежбе. У оквиру предмета предвиђена је израда семинарског рада у коме ће студенти применити стечена знања о анализи саобраћајних незгода.					
Оцена знања (максимални број поена 100)					
Предиспитне обавезе		Обавезна	Поена	Завршни испит	
Присуство на предавањима		Да	5.00	Писмени део испита - комбиновани задаци и теорија	Да
Присуство на вежбама		Да	5.00		
Семинарски рад		Да	20.00	Усмени део испита	Да
					35.00



## Акредитација студијског програма

МАСТЕР АКАДЕМСКЕ СТУДИЈЕ

Саобраћај и транспорт

Стандард 05. - Курикулум

Табела 5.2 Спецификација предмета

Студијски програм:	Саобраћај и транспорт					
Назив предмета:	17.S0M12 Теорија кретања и управљања бродовима					
Наставник/наставници:	Бачкалић М. Тодор, Редовни професор Букуров Ж. Маша, Редовни професор					
Статус предмета:	Изборни					
Број ЕСПБ:	6					
Услов:	Нема					
Предмети предуслови:	Нема					
Циљ предмета						
СТИЦАЊЕ ЗНАЊА О НАУЧНИМ ОБЛАСТИМА И ДИСЦИПЛИНАМА КОЈЕ ПРОУЧАВАЈУ ТЕОРИЈУ КРЕТАЊА И УПРАВЉАЊА БРОДОВИМА (ОТПОР И ПРОПУЛЗИЈА БРОДА, СРЕДСТВА ЗА УПРАВЉАЊЕ БРОДОМ И ЕЛЕКТРОНСКИ СИСТЕМИ И ОПРЕМА ЗА ПРАЋЕЊЕ БРОДОВА).						
Исход предмета						
ПРИМЕНА СТЕЧЕНИХ ЗНАЊА У АНАЛИЗИ ОТПОРА И ПРОПУЛЗИЈЕ БРОДОВА И САСТАВА, КАО И ПРИ АНАЛИЗИ ПРОЦЕСА ВОЂЕЊА И УПРАВЉАЊА КРЕТАЊЕМ ПЛОВИЛА ИЛИ САСТАВА.						
Садржај предмета						
ОСНОВЕ МЕХАНИКЕ ФЛУИДА. ОПШТА РАЗМАТРАЊА О ОТПОРИМА БРОДА. ОДРЕЂИВАЊЕ ОТПОРА ПРИ ПЛОВИДБИ БРОДОВА. УТИЦАЈ ОГРАНИЧЕНИХ ДИМЕНЗИЈА ПЛОВНОГ ПУТА НА ПОВЕЋАЊЕ ОТПОРА. ОТПОРИ ПРИ КРЕТАЊУ БРОДСКИХ ПОВОРКИ И САСТАВА. ПРОПУЛЗОРИ И БРОДСКА КРЕТНА СРЕДСТВА (ОПШТА РАЗМАТРАЊА; БРОДСКИ ТОЧАК, БРОДСКИ ПРОПЕЛЕР). ТЕОРИЈА КРЕТАЊА БРОДСКИХ САСТАВА (ДИНАМИЧКА ЈЕДНАЧИНА КРЕТАЊА ТЕГЉЕНИХ САСТАВА, ДИНАМИЧКА ЈЕДНАЧИНА КРЕТАЊА ПОТИСКИВАНИХ САСТАВА). СТЕПЕНИ КОРИСНОСТИ БРОДСКЕ ПРОПУЛЗИЈЕ И БРОДСКИХ ПОГОНСКИХ ПОСТРОЈЕЊА. ОСНОВНЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ ПЛОВИДБЕ БРОДОВА И САСТАВА. ВЕЗИВАЊЕ ПЛОВИЛА И ФОРМИРАЊЕ САСТАВА. УПРАВЉАЊЕ ПОЈЕДИНАЧНИМ БРОДОВИМА. УПРАВЉАЊЕ ПОТИСКИВАНИМ САСТАВИМА. УПРАВЉАЊЕ ТЕГЉЕНИМ САСТАВИМА. ПЛОВИДБА ПО КАНАЛИМА. УПРАВЉАЊЕ БРОДОВИМА И САСТАВИМА ПРИЛИКОМ ПРОЛАЖЕЊА КРОЗ БРОДСКЕ ПРЕВОДНИЦЕ. УПРАВЉАЊЕ БРОДОВИМА И САСТАВИМА У ПОСЕБНИМ УСЛОВИМА ПЛОВИДБЕ. ПРОРАЧУН ОСНОВНИХ КАРАКТЕРИСТИКА КРЕТАЊА ПЛОВИЛА И САСТАВА. ЕКСПЕРИМЕНТИ У ОБЛАСТИ УПРАВЉАЊА И МАНЕВРОВАЊА БРОДОВА И САСТАВА.						
Литература						
Р.бр.	Аутор	Назив	Издавач	Година		
1,	Букуров, Ж.	Механика флуида	Факултет техничких наука, Нови Сад	1987		
2,	Чолић Владета, Вукадиновић Катарина	Истраживање величине отпора при пловидби дунавских теретних бродова	Саобраћајни факултет у Београду	2004		
3,	Шкиљаица Владимир	Теорија управљања бродовима	ФТН, Нови Сад	1995		
4,	Чолић Владета	Отпор брода – савремене методе прорачуна	Саобраћајни факултет у Београду	2002		
5,	Чолић Владета	Научна анализа експерименталних испитивања величине отпора при пловидби савремених бродова дунавске пловне мреже	Саобраћајни факултет у Београду	1985		
6,	Зобеница Радован	Пропулзивно крмиларски комплекс и управљање бродовима	Саобраћајни факултет, Београд	2002		
7,	Букуров, М.	Механика флуида књига прва : основе	Факултет техничких наука, Нови Сад	2013		
Број часова активне наставе	Теоријска настава	Практична настава			Остало	
		Вежбе	ДОН	СИР		
	3	1	1	0	0	
Методе извођења наставе						
ПРЕДАВАЊА: УСМЕНА ИЗЛАГАЊА И РАЧУНАРСКЕ ПРЕЗЕНТАЦИЈЕ. АУДИТОРНЕ ВЕЖБЕ: УСМЕНА ИЗЛАГАЊА И РАЧУНАРСКЕ ПРЕЗЕНТАЦИЈЕ. ЛАБОРАТОРИЈСКЕ ВЕЖБЕ: УПОЗНАВАЊЕ СА РАДОМ ИНСТРУМЕНАТА У ЛАБОРАТОРИЈИ, ИЗЛАЗАК НА ТЕРЕН И ПОСЕТЕ УСТАНОВАМА И ПРЕДУЗЕЋИМА КОЈА СЕ БАВЕ ПРЕДМЕТНОМ МАТЕРИЈОМ.						
Оцена знања (максимални број поена 100)						
Предиспитне обавезе		Обавезна	Поена	Завршни испит	Обавезна	Поена
Присуство на предавањима		Да	5.00	Завршни испит - I део	Да	35.00
Присуство на вежбама		Да	5.00	Завршни испит - II део	Да	35.00
Семинарски рад		Да	20.00			



## Акредитација студијског програма

МАСТЕР АКАДЕМСКЕ СТУДИЈЕ

Саобраћај и транспорт

Стандард 05. - Курикулум

Табела 5.2 Спецификација предмета

Студијски програм:	Саобраћај и транспорт						
Назив предмета:	17.S0MJ1 Информациони системи у друмском транспорту						
Наставник/наставници:	Питка М. Павле, Доцент Гладовић В. Павле, Редовни професор						
Статус предмета:	Изборни						
Број ЕСПБ:	6						
Услов:	Нема						
Предмети предуслови:	Нема						
Циљ предмета							
СТИЦАЊЕ ЗНАЊА И ОВЛАДАВАЊЕ ВЕШТИНАМА У ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕ ИНФОРМАЦИОНИХ ТЕХНОЛОГИЈА У САОБРАЋАЈУ И ТРАНСПОРТУ, СА ЦИЉЕМ ПОВЕЋАЊА ЕФИКАСНОСТИ И ЕФЕКТИВНОСТИ ПОСЛОВАЊА							
Исход предмета							
УПОТРЕБА И ПРИМЕНА ИНФОРМАЦИОНИХ ТЕХНОЛОГИЈА РАДИ ЕФИКАСНИЈЕГ И ЕФЕКТИВНИЈЕГ МОНИТОРИНГА, ЕВАЛУАЦИЈЕ И УПРАВЉАЊА ПРОЦЕСИМА У ОБЛАСТИ ДРУМСКОГ ТРАНСПОРТА.							
Садржај предмета							
ПОЈАМ И ВРСТЕ ИНФОРМАЦИОНИХ СИСТЕМА, САВРЕМЕНЕ ИНФОРМАЦИОНЕ ТЕХНОЛОГИЈЕ У ДРУМСКОМ ТРАНСПОРТУ, ДЕФИНИСАЊЕ СТРУКТУРЕ ИНФОРМАЦИОНОГ И УПРАВЉАЧКОГ СИСТЕМА, САВРЕМЕНЕ МЕТОДЕ КОНТРОЛЕ И УПРАВЉАЊА РАДОМ ТРАНСПОРТНИХ СРЕДСТАВА, НАЧИН И СРЕДСТВА КОМУНИКАЦИЈЕ У СИСТЕМУ, ДИЗАЈНИРАЊЕ ИНФОРМАЦИОНОГ И УПРАВЉАЧКОГ СИСТЕМА И ПРИМЕРИ УПОТРЕБЕ ИНФОРМАЦИОНИХ ТЕХНОЛОГИЈА У ДРУМСКОМ ТРАНСПОРТУ.							
Литература							
Р.бр.	Аутор	Назив	Издавач	Година			
1.	Гладовић, П., Поповић, В., Симеуновић, М.	Информациони системи у друмском транспорту	Факултет техничких наука, Нови Сад	2014			
2.	Victoria A. Banks, Neville A. Stanton	Automobile Automation	Taylor & Francis Group	2017			
3.	Гладовић, П., Симеуновић, М.	Системи јавног аутотранспорта робе	Факултет техничких наука, Нови Сад	2004			
Број часова активне наставе	Теоријска настава	Практична настава			Остало		
		Вежбе	ДОН	СИР			
	3	1	1	0	0		
Методe извођења наставе							
предавања, вежбе, консултације.							
Оцена знања (максимални број поена 100)							
Предиспитне обавезе		Обавезна	Поена	Завршни испит		Обавезна	Поена
Присуство на предавањима		Да	5.00	Писмени део испита - комбиновани задаци и теорија		Да	40.00
Присуство на вежбама		Да	5.00	Усмени део испита		Да	30.00
Семинарски рад		Да	20.00				



## Акредитација студијског програма



МАСТЕР АКАДЕМСКЕ СТУДИЈЕ

Саобраћај и транспорт

### Стандард 05. - Курикулум

Табела 5.2 Спецификација предмета



Студијски програм:	Саобраћај и транспорт					
Назив предмета:	17.S0152V Пројектовање и експлоатација бродова					
Наставник/наставници:	Бачкалић М. Тодор, Редовни професор					
Статус предмета:	Изборни					
Број ЕСПБ:	6					
Услов:	Нема					
Предмети предуслови:	Нема					
Циљ предмета						
СТИЦАЊЕ ЗНАЊА О ПРОЈЕКТОВАЊУ И ЕКСПЛОАТАЦИЈИ БРОДОВА.						
Исход предмета						
Примена стечених знања о основним принципима конципирања и пројектовања бродова, с једне стране, са друге стране у анализи ефективности речног превозења и избору оптималне варијанте превозења уз поштовање правила пословања у водном саобраћају.						
Садржај предмета						
Основе пројектовања бродова. Елементи бродског трупa: појам о бродској конструкцији, систем градње, материјали за градњу. Чврстоћа брода: конструкција брода као кутијастог носача на еластичном ослонцу, чврстоћа појединих елемената, отпорни моменти и одређивање напрезања. Класификациона друштва. Димензионисање елемената трупа према правилима о градњи. Грађење бродова: технологије градње брода и основни технолошки процес; основна бродска опрема. Бродоградилшта: инфраструктура, уређаји и опрема. Пловила посебних намена. Одржавање брода. Транспортна производност и показатељи ефективности речног превозења. Економска анализа ефективности превозења. Моделовање система водног превозења и избор оптималне варијанте водног превозења. Организација рада предузећа водног транспорта. Организација у водном саобраћају. Пловидбено право и прописи. Осигурање у водном саобраћају. Агенцијски послови. Комерцијално пословање						
Литература						
Р.бр.	Аутор	Назив	Издавач	Година		
1,	Чолић, В., Радмиловић, З., Шкиљаица, В.	Водни саобраћај	Саобраћајни факултет, Београд	2002		
2,	Шкиљаица, В., Бачкалић, Т.	Технологија водног саобраћаја део : Пловна превозна средства	Факултет техничких наука, Нови Сад	2004		
3,	Јовановић Младен	Пројектовање брода	Саобраћајни факултет, Београд	2002		
4,	Јовановић, М.	Изградња и одржавање брода	Саобраћајни факултет, Београд	2005		
5,	***	Правила градње бродова унутрашње пловидбе	Југословенски регистар бродова	1994		
Број часова активне наставе	Теоријска настава	Практична настава			Остало	
		Вежбе	ДОН	СИР		
	3	1	1	0	0	
Методe извођења наставе						
Предавања: усмена излагања и рачунарске презентације. Аудиторне вежбе: усмена излагања и рачунарске презентације. Лабораторијске вежбе: упознавање са радом инструмената за мерење параметара реалних система, излазак на терен и посете установама и предузећима која се баве предметном материјом.						
Оцена знања (максимални број поена 100)						
Предиспитне обавезе		Обавезна	Поена	Завршни испит	Обавезна	Поена
Присуство на лабораторијским вежбама		Да	4.00	Завршни испит - I део	Да	35.00
Присуство на предавањима		Да	2.00	Завршни испит - II део	Да	35.00
Присуство на вежбама		Да	4.00			
Семинарски рад		Да	20.00			

	УНИВЕРЗИТЕТ У НОВОМ САДУ, ФАКУЛТЕТ ТЕХНИЧКИХ НАУКА ФАКУЛТЕТ ТЕХНИЧКИХ НАУКА 21000 НОВИ САД, ТРГ ДОСИТЕЈА ОБРАДОВИЋА 6	
	<b>Акредитација студијског програма</b> МАСТЕР АКАДЕМСКЕ СТУДИЈЕ <span style="float: right;">Саобраћај и транспорт</span>	

Стандард 05. - Курикулум

Табела 5.2 Спецификација предмета

Студијски програм:	Саобраћај и транспорт				
Назив предмета:	17.S0152Ž Технологија рада железничких станица				
Наставник/наставници:	<a href="#">Стојић С. Гордан, Ванредни професор</a> <a href="#">Танацков Ј. Илија, Редовни професор</a>				
Статус предмета:	Изборни				
Број ЕСПБ:	6				
Услов:	Нема				
Предмети предуслови:	Нема				
Циљ предмета					
Стицање знања о технологијама рада железничких станица и условима њиховог пројектовања, робног рада на железничким станицама и тенденцијама развоја транспортног система у Европи.					
Исход предмета					
Самостално пројектовање технологије рада и капацитета у железничким станица и избор оптималних технологија у циљу повећања њихове пропусне моћи и повећања квалитета превозне услуге.					
Садржај предмета					
Организација рада станица, технологија рада деоничних и ранжирних станица, маневарски рад. Организација колских токова. Организација рада железничких чворова. Организација рада на индустријским колосецима. Организација рада у лукама. Организација рада у терминалима комбинованог транспорта. Организација рада у путничким станицама. Техничке норме у железничком саобраћају. Прорачуни станичних капацитета. Обим и прогноза рада железничких станица. Технологија робног рада. Утврђивање целисходности маршрутизације превоза. Информациони системи у подсистему почетно завршних операција.					
Литература					
Р.бр.	Аутор	Назив	Издавач	Година	
1,	Чичак, М., Весковић, С.	Организација железничког саобраћаја	Саобраћајни факултет, Београд	1999	
2,	Чичак, М., Весковић, С.	Организација железничког саобраћаја II: збирка решених задатака	Саобраћајни факултет, Београд	1999	
3,	Мандић, Д.	Моделирање избора оптималних релација даљинских путничких возова	Саобраћајни факултет, Београд	1995	
4,	Мирко Чичак, Драгомир Мандић	Неравномерности и њихов утицај на утврђивање капацитета железнице	Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет	1990	
5,	Мирко Чичак	Моделирање у железничком саобраћају	Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет	2003	
6,	Sofie Burggraeve, Pieter Vansteenwegen	Robust routing and timetabling in complex railway stations	Transportation Research Part B: Methodological, Volume 101, Pages 228-244	2017	
7,	Yoongho Ahn, Tomoya Kowada, Hiroshi Tsukaguchi, Upali Vandebona	Estimation of Passenger Flow for Planning and Management of Railway Stations	Transportation Research Procedia, Volume 25, Pages 315-330	2017	
8,	Melody Khadem Sameni, John Preston, Mona Khadem Sameni	Evaluating efficiency of passenger railway stations: A DEA approach	Research in Transportation Business & Management, Volume 20, Pages 33-38	2016	
Број часова активне наставе	Теоријска настава	Практична настава			Остало
		Вежбе	ДОН	СИП	
	3	1	1	0	0
Методe извођења наставе					
Аудиторна предавања и вежбе. Рачунске вежбе. Пројектовање технологије рада станице (семинарски рад). Рачунске вежбе. Пројектовање транспортног процеса на железници (семинарски рад).					
Оцена знања (максимални број поена 100)					
Предиспитне обавезе		Обавезна	Поена	Завршни испит	
Присуство на предавањима		Да	5.00	Писмени део испита - комбиновани задаци и теорија	Да
Присуство на вежбама		Да	5.00		
Семинарски рад		Да	20.00	Усмени део испита	Да
					30.00

	УНИВЕРЗИТЕТ У НОВОМ САДУ, ФАКУЛТЕТ ТЕХНИЧКИХ НАУКА ФАКУЛТЕТ ТЕХНИЧКИХ НАУКА 21000 НОВИ САД, ТРГ ДОСИТЕЈА ОБРАДОВИЋА 6	
	<b>Акредитација студијског програма</b> МАСТЕР АКАДЕМСКЕ СТУДИЈЕ <span style="float: right;">Саобраћај и транспорт</span>	

Стандард 05. - Курикулум

Табела 5.2 Спецификација предмета

Студијски програм:	Саобраћај и транспорт						
Назив предмета:	17.S0153F Форензичко инжењерство у саобраћају						
Наставник/наставници:	Папић М. Зоран, Ванредни професор Ружић А. Драган, Ванредни професор						
Статус предмета:	Изборни						
Број ЕСПБ:	6						
Услов:	Нема						
Предмети предуслови:	Нема						
Циљ предмета							
Стицање знања из области форензичког инжењерства у области саобраћаја. Овладавање поступцима и методама форензичког инжењерства.							
Исход предмета							
Оспособљавање студената у примени инжењерских знања на истраживању штетних догађаја у саобраћају. Овладавање техником испитивања трагова релевантних за анализу саобраћајних незгода и других штетних догађаја у саобраћају. Оспособљавање за примену савремених техничких средстава и лабораторијских истраживања у форензичком инжењерству.							
Садржај предмета							
Појам, улога и значај форензичког инжењерства. Трасологија, појам, значај. Лабораторијско испитивање трагова саобраћајних незгода. Форензичка фотограметрија. Испитивање техничке исправности и хаварија на возилима на основу оштећења. Испитивање положаја путника у возилу у време незгоде. Експериментално истраживање саобраћајних незгода. Утицај елемената пута на настанак штетног догађаја. Форензичко истраживање штете на роби настале у транспорту. Примена апликативних софтвера у форензичком инжењерству.							
Литература							
Р.бр.	Аутор	Назив	Издавач	Година			
1,	Костић, С.	Технике безбедности и контроле саобраћаја	Факултет техничких наука, Нови Сад	2005			
2,	Липовац, К.	Увиђаји саобраћајних незгода : Елементи саобраћајне трасологије	ВШУП, Земун	2000			
3,	Липовац, К.	Увиђаји саобраћајних незгода : Фотографисање	ВШУП Земун	1997			
4,	Шпагнут, Д.	Технолошке особине робе у транспорту	Саобраћајни факултет Београд	1984			
5,	Костић, С.	Експертизе саобраћајних незгода	Факултет техничких наука, Нови Сад	2009			
6,	Rotim, F., Peran, Z.	Forenzika prometnih nesreća	Hrvatsko znanstveno društvo za promet, Zagreb	2011			
7,	Van-Kirk, D.	Vehicular accident investigation and reconstruction	CRC Press, Boca Raton, Florida, USA	2001			
8,	Шотра, Д.	Штетни догађаји у саобраћају	АМС Осигурање, Београд	2010			
Број часова активне наставе	Теоријска настава	Практична настава			Остало		
		Вежбе	ДОН	СИР			
	3	1	1	0	0		
Методе извођења наставе							
Предавања, аудиторне и лабораторијске вежбе.							
Оцена знања (максимални број поена 100)							
Предиспитне обавезе		Обавезна	Поена	Завршни испит		Обавезна	Поена
Присуство на лабораторијским вежбама		Да	4.00	Писмени део испита - комбиновани задаци и теорија Усмени део испита		Да	35.00
Присуство на предавањима		Да	2.00			Да	35.00
Присуство на вежбама		Да	4.00				
Семинарски рад		Да	20.00				





## Акредитација студијског програма

МАСТЕР АКАДЕМСКЕ СТУДИЈЕ

Саобраћај и транспорт

Стандард 05. - Курикулум

Табела 5.2 Спецификација предмета

Студијски програм:	Саобраћај и транспорт						
Назив предмета:	17.S01597 Обликовање логистичких процеса у ланцима снабдевања						
Наставник/наставници:	<a href="#">Масларић П. Маринко</a> , Ванредни професор						
Статус предмета:	Изборни						
Број ЕСПБ:	6						
Услов:	Нема						
Предмети предуслови:	Нема						
<b>Циљ предмета</b>							
Упознавање са основним принципима логистичког менаџмента унутар ланаца снабдевања, као и њиховим значајем у савременим условима пословања. Стицање способности концептуализације, планирања и имплементирања парадигме ланаца снабдевања сагласно с карактеристикама производа, тржишта и корисника.							
<b>Исход предмета</b>							
Стицање неопходног знања везаног за техничко-технолошку природу кључних компоненти логистичких процеса унутар ланаца снабдевања. Развијање аналитичких и менаџерских вештина неопходних за успешну примену овог знања у решавању стратешких, тактичких и оперативних задатака управљања ланцима снабдевања.							
<b>Садржај предмета</b>							
Основне поставке везане за логистику и ланце снабдевања. Логистичке стратегије и планирања. Информационе технологије и њихов утицај на координацију логистичких активности. Стратегија залиха. Логистичко предвиђање. Обликовање структуре ланаца снабдевања, стратегија локације и дистрибутивна логистика. Примена логистичких игара у управљању ланцима снабдевања. Управљање ризицима ланаца снабдевања.							
<b>Литература</b>							
Р.бр.	Аутор	Назив	Издавач	Година			
1,	Chopra, S., Meindle, P.	Supply Chain Management: Strategy, Planning and Operations	Prentice Hall	2003			
2,	Ronald H. Ballou	Business Logistics and Supply Chain Management	Prentice Hall	2004			
3,	Зечевић, С.	Робни терминали и робно-транспортни центри	Саобраћајни факултет, Београд	2006			
4,	Bloomberg, D., LeMaz, S., Hanna, J.	Логистика	Mate, Загреб	2006			
5,	D. Simchi-Levi, P. Kaminsky, and E. Simchi-Levi	Designing and Managing the Supply Chain	McGray-Hill Higher Education, 3rd Edition	2007			
6,	Масларић, М.	Приступ управљању ланцима снабдевања	Задужбина Андрејевић, Београд	2009			
Број часова активне наставе	Теоријска настава	Практична настава			Остало		
		Вежбе	ДОН	СИР			
	3	1	1	0	0		
<b>Методе извођења наставе</b>							
Предавања, аудиторне и лабораторијске вежбе (играње логистичких игара), консултације при изради домаћих задатака.							
<b>Оцена знања (максимални број поена 100)</b>							
Предиспитне обавезе		Обавезна	Поена	Завршни испит		Обавезна	Поена
Домаћи задатак		Да	5.00	Писмени део испита - комбиновани задаци и теорија		Да	50.00
Домаћи задатак		Да	5.00				
Домаћи задатак		Да	5.00	Усмени део испита		Да	20.00
Домаћи задатак		Да	5.00				
Присуство на предавањима		Да	5.00				
Присуство на вежбама		Да	5.00				



## Акредитација студијског програма



МАСТЕР АКАДЕМСКЕ СТУДИЈЕ

Саобраћај и транспорт

### Стандард 05. - Курикулум

Табела 5.2 Спецификација предмета



Студијски програм:	Саобраћај и транспорт					
Назив предмета:	17.SOP2 Методе управљања саобраћајном потражњом					
Наставник/наставници:	Мировић Б. Валентина, Ванредни професор Богдановић З. Вук, Редовни професор					
Статус предмета:	Изборни					
Број ЕСПБ:	6					
Услов:	Нема					
Предмети предуслови:	Нема					
Циљ предмета						
<p>СТИЦАЊЕ ЗНАЊА О ПОЗИТИВНИМ И НЕГАТИВНИМ УТИЦАЈИМА ПРИМЕНЕ РАЗЛИЧИТИХ ИНСТРУМЕНА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИТИКЕ, ПОЛИТИКЕ КОРИШЋЕЊА ЗЕМЉИШТА И ТЕХНОЛОШКИХ ИНОВАЦИЈА НА ПРИСТУПАЧНОСТ И КВАЛИТЕТ ЖИВОТА У ГРАДОВИМА. СТИЦАЊЕ ЗНАЊА У ОБЛАСТИ КРЕИРАЊА САВРЕМЕНЕ СТРАТЕГИЈЕ РАЗВОЈА САОБРАЋАЈА У ГРАДОВИМА ЗАСНОВАНЕ НА ПОСТУЛАТИМА ОДРЖИВОГ РАЗВОЈА. АКЦЕНАТ ЈЕ ПОСТАВЉЕН НА КРЕИРАЊЕ ПОЛИТИКЕ РАЗВОЈА КОЈА РЕЗУЛТИРА СМАЊЕЊЕМ ЗАВИСНОСТИ ОД КОРИШЋЕЊА ПУТНИЧКОГ АУТОМОБИЛА И ПОВЕЋАЊЕМ АТРАКТИВНОСТИ ВИДОВА ПРЕВОЗА ПРИХВАТЉИВИХ ЗА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ (ЈАВНИ ПРЕВОЗ, БИЦИКЛ, ПЕШАЧЕЊЕ).</p>						
Исход предмета						
<p>СТИЦАЊЕ СПОСОБНОСТИ ПРЕПОЗНАВАЊА МЕЃУЗАВИСНОСТИ ПОЈЕДИНИХ ЕЛЕМЕНАТА ПОНУДЕ ГРАДСКОГ СИСТЕМА И САОБРАЋАЈНЕ ПОТРАЖЊЕ, СИНЕРГИЈИ ПОЈЕДИНИХ ЕЛЕМЕНАТА ПОНУДЕ И НЕОПХОДНОСТИ ИНТЕГРИСАНОГ ПРИСТУПА У ДЕФИНИСАЊУ ОДРЖИВЕ СТРАТЕГИЈЕ РАЗВОЈА САОБРАЋАЈА. СТИЦАЊЕ ЗНАЊА О МОГУЋНОСТИМА ПРИМЕНЕ САВРЕМЕНИХ ТЕХНОЛОГИЈА УПРАВЉАЊА ПОТРАЖЊОМ.</p>						
Садржај предмета						
<p>ПОЗИТИВНИ И НЕГАТИВНИ ЕФЕКТИ РАЗВОЈА САОБРАЋАЈА. УТИЦАЈ САОБРАЋАЈА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ – АЕРОЗАГАЂЕЊЕ И БУКА. ОДРЖИВИ САОБРАЋАЈНИ СИСТЕМ И ОДРЖИВА МОБИЛНОСТ. СТРАТЕШКА ДОКУМЕНТА РАЗВОЈА ЕВРОПСКОГ САОБРАЋАЈНОГ СИСТЕМА. ИДЕНТИФИКАЦИЈА И КЛАСИФИКАЦИЈА ИНСТРУМЕНА УПРАВЉАЊА САОБРАЋАЈНОМ ПОТРАЖЊОМ – СТУДИЈЕ СЛУЧАЈА. МЕРЕ У ДОМЕНУ ИЗМЕНА КОРИШЋЕЊА ЗЕМЉИШТА. МЕРЕ У ОБЛАСТИ ИЗГРАДЊЕ И УПРАВЉАЊА ИНФРАСТРУКТУРОМ. МЕРЕ УСМЕРЕНЕ НА ИЗМЕНУ НАВИКА И СТАВОВА КОРИСНИКА САОБРАЋАЈНОГ СИСТЕМА. МЕРЕ У ДОМЕНУ ЕКОНОМИЈЕ ИЛИ ПОЛИТИКЕ ЦЕНА. РАЗВОЈА И ВРЕДНОВАЊЕ ВАРИЈАНТНИХ РЕШЕЊА КРОЗ ИЗДВАЈАЊЕ И АНАЛИЗУ ПРИМЕРА ДОБРЕ И ЛОШЕ ПРАКСЕ.</p>						
Литература						
Р.бр.	Аутор	Назив	Издавач	Година		
1,	Vukan Vučić	Urban transit operations, planning, and economics	John Wiley & Sons, Inc. Hoboken, New Jersey	2005		
2,	Ortuzar, J.D., Willumsen, L.G.	Modelling Transport	Wiley, Chichester	2011		
3,	Banister, D.	Transport Planning	Spon Press, New York	2002		
4,	M.Wolfran, S.Buhrmann, A.Martino, E.Brigat	Sustainable Urban Transport Plans (SUTP) and urban environment: Policies, effects and simulations	Rupprecht Consult - Forschung & Beratung GmbH	2005		
Број часова активне наставе	Теоријска настава	Практична настава			Остало	
		Вежбе	ДОН	СИР		
	3	1	1	0	0	
Методе извођења наставе						
<p>Предавања, аудиторне и лабораторијске вежбе. У оквиру предмета предвиђена је израда семинарског рада и полагање испита путем колоквијума.</p>						
Оцена знања (максимални број поена 100)						
Предиспитне обавезе		Обавезна	Поена	Завршни испит	Обавезна	Поена
Присуство на предавањима		Да	5.00	Теоријски део испита	Да	20.00
Присуство на вежбама		Да	5.00	Усмени део испита	Да	20.00
Семинарски рад		Да	20.00	Практични део испита - задаци	Да	30.00

	УНИВЕРЗИТЕТ У НОВОМ САДУ, ФАКУЛТЕТ ТЕХНИЧКИХ НАУКА ФАКУЛТЕТ ТЕХНИЧКИХ НАУКА 21000 НОВИ САД, ТРГ ДОСИТЕЈА ОБРАДОВИЋА 6	
	<b>Акредитација студијског програма</b> МАСТЕР АКАДЕМСКЕ СТУДИЈЕ <span style="float: right;">Саобраћај и транспорт</span>	

Стандард 05. - Курикулум

Табела 5.2 Спецификација предмета



Студијски програм:	Саобраћај и транспорт						
Назив предмета:	17.S051 Саобраћајно пројектовање						
Наставник/наставници:	Богдановић З. Вук, Редовни професор						
Статус предмета:	Изборни						
Број ЕСПБ:	6						
Услов:	Нема						
Предмети предуслови:	Нема						
<b>Циљ предмета</b>							
<p>Стицање знања из области пројектовања саобраћајне сигнализације и опреме у поступку регулисања саобраћаја на путној и уличној мрежи. Студенти стичу знања о елементима путне и уличне мреже, алатима и методама које се користе у поступку пројектовања саобраћајне сигнализације и опреме на путној и уличној мрежи. Такође, студентима се преносе знања о савременим поступцима и системима за регулисање и вођење саобраћаја на путној и уличној мрежи.</p>							
<b>Исход предмета</b>							
<p>Студенти се оспособљавају да поштујући норме, стандарде и уобичајену процедуру, примене стечена знања из овог предмета, теорије саобраћајног тока, регулисања саобраћаја, планирања саобраћаја и других области, на решавање конкретних проблема безбедности, планирања и регулисања саобраћаја на путној и уличној мрежи. Поред тога, студенти се оспособљавају да приликом решавања конкретних проблема примењују савремена решења која су заснована на савременим техничким и технолошким достигнућима из области информатике и електронике.</p>							
<b>Садржај предмета</b>							
<p>Методе и поступци технике регулисања и управљања саобраћајем. Пројектни елементи путне и уличне мреже. Пројектовање хоризонталне и вертикалне сигнализације на путевима. Пројектовање сигнализације на прилазима раскрсница. Пројектовање сигнализације у зони извођења радова на путу и привремена измена режима саобраћаја. Пројектовање светлосне сигнализације на изолованим раскрсницама. Пројектовање светлосне сигнализације на спрегнутим раскрсницама. Пројектовање координисаног рада светлосне сигнализације. Мрежна координација и управљање саобраћајем на путној и уличној мрежи.</p>							
<b>Литература</b>							
Р.бр.	Аутор	Назив	Издавач	Година			
1,	Ђорђевић, Т.	Регулисање саобраћајних токова светлосном сигнализацијом	Институт за путеве Београд	1997			
2,	Малетин, М.	Планирање и пројектовање саобраћајница у градовима	Орион арт, Београд	2005			
3,	Станић, Б., и др.	Елементи саобраћајног пројектовања : хоризонтал на сигнализација	Саобраћајни факултет, Београд	1997			
4,	Митић, Д., Вукановић, С.	Кружне раскрснице	Саобраћајни факултет, Београд	1994			
5,	Institute of Transportation Engineers	Traffic Signal Trimming Manual	Institute of Transportation Engineers, Washington, DC, USA	2009			
Број часова активне наставе	Теоријска настава	Практична настава			Остало		
		Вежбе	ДОН	СИР			
	2	2	1	0	0		
<b>Методе извођења наставе</b>							
<p>Предавања, аудиторне и рачунске вежбе. У оквиру предмета предвиђена је израда пројекта у коме студент решава практичне проблеме. Практични-рачунски део испита може бити супституисан полагањем два колоквијума.</p>							
<b>Оцена знања (максимални број поена 100)</b>							
Предиспитне обавезе		Обавезна	Поена	Завршни испит		Обавезна	Поена
Одбрана пројекта		Да	20.00	Практични део испита - задаци		Да	35.00
Присуство на лабораторијским вежбама		Да	3.00				
Присуство на предавањима		Да	4.00				
Присуство на вежбама		Да	3.00				
Теоријски део испита		Да	35.00				

	УНИВЕРЗИТЕТ У НОВОМ САДУ, ФАКУЛТЕТ ТЕХНИЧКИХ НАУКА ФАКУЛТЕТ ТЕХНИЧКИХ НАУКА 21000 НОВИ САД, ТРГ ДОСИТЕЈА ОБРАДОВИЋА 6	
	<b>Акредитација студијског програма</b> МАСТЕР АКАДЕМСКЕ СТУДИЈЕ <span style="float: right;">Саобраћај и транспорт</span>	

Стандард 05. - Курикулум

Табела 5.2 Спецификација предмета

Студијски програм:	Саобраћај и транспорт				
Назив предмета:	17.S052 Превенција саобраћајних незгода				
Наставник/наставници:	<a href="#">Јовановић М. Драган, Редовни професор</a> <a href="#">Бачкалић Д. Светлана, Доцент</a>				
Статус предмета:	Изборни				
Број ЕСПБ:	6				
Услов:	Нема				
Предмети предуслови:	Нема				
<b>Циљ предмета</b> Изучавање појавних облика и узрока саобраћајних незгода. Усвајање и развијање знања о сложености и могућностима примене мера друштвеног механизма у превенцији и спречавању саобраћајних незгода. Изучавање различитих могућности контроле у саобраћају, као једног од важнијих превентивних фактора, који омогућава задржавање понашања учесника у саобраћају у нормативно дозвољеним оквирима. Могућност провере ефеката спроведених мера на превенцији саобраћајних незгода. Усвајање знања о савременим поступцима који се примењују у области вредновања саобраћајних незгода као негативних друштвених појава.					
<b>Исход предмета</b> Оспособљавање студената за организовање и изградњу друштвеног механизма, који би имао могућност успостављања ефикасније контроле над негативним појавама у саобраћају, са посебним освртом на саобраћајне незгоде. Стварање планског и синхронизованог система разноврсних и узајамно повезаних организационих, социјалних, васпитних, образовних, техничких и других, на резултатима науке заснованих мера и активности, којима ће се ризик који прати одвијање саобраћаја свести у друштвено прихватљиве границе. Код студената се развијају и знања о могућности примене интелигентних транспортних система у спречавању саобраћајних незгода.					
<b>Садржај предмета</b> Стратегија и тактика спречавања саобраћајних незгода. Организација друштва на спречавању саобраћајних незгода. Улога националних и међународних институција на спречавању саобраћајних незгода. Методика и тактика спречавања саобраћајних незгода. Отпорност узрока саобраћајних незгода на мере друштвене интервенције. Трошкови смањења саобраћајних незгода. Мере друштвене интервенције у области безбедности саобраћаја. Нормирање. Припрема људи за учешће у саобраћају. Мењање понашања учесника у саобраћају. Селекција појединих категорија учесника у саобраћају. Информисање учесника у саобраћају. Контрола и регулисање саобраћаја. Репресија.					
<b>Литература</b>					
Р.бр.	Аутор	Назив	Издавач	Година	
1,	Инић, М.	Безбедност друмског саобраћаја	Факултет техничких наука, Нови Сад	2004	
2,	Инић, М.	Стратегија и тактика спречавања саобраћајних незгода	Факултет техничких наука, Нови Сад	1994	
3,	Група аутора	Стратегија спречавања саобраћајних незгода на путевима	Факултет техничких наука, Нови Сад	1991	
Број часова активне наставе	Теоријска настава	Практична настава			Остало
		Вежбе	ДОН	СИР	
	3	1	1	0	0
<b>Методе извођења наставе</b> Предавања, вежбе и консултације.					
<b>Оцена знања (максимални број поена 100)</b>					
Предиспитне обавезе		Обавезна	Поена	Завршни испит	
Присуство на предавањима		Да	5.00	Теоријски део испита	
Присуство на вежбама		Да	5.00	Усмени део испита	
Семинарски рад		Да	20.00		

	УНИВЕРЗИТЕТ У НОВОМ САДУ, ФАКУЛТЕТ ТЕХНИЧКИХ НАУКА ФАКУЛТЕТ ТЕХНИЧКИХ НАУКА 21000 НОВИ САД, ТРГ ДОСИТЕЈА ОБРАДОВИЋА 6	
	<b>Акредитација студијског програма</b> МАСТЕР АКАДЕМСКЕ СТУДИЈЕ <span style="float: right;">Саобраћај и транспорт</span>	

Стандард 05. - Курикулум

Табела 5.2 Спецификација предмета

Студијски програм:	Саобраћај и транспорт																																											
Назив предмета:	17.S0151Ž Електротехничка постројења и електрична вуча																																											
Наставник/наставници:	Грабић У. Стеван, Ванредни професор Гушавац Ј. Страхил, Доцент																																											
Статус предмета:	Изборни																																											
Број ЕСПБ:	6																																											
Услов:	Нема																																											
Предмети предуслови:	Нема																																											
Циљ предмета	<p>СТИЦАЊЕ ЗНАЊА О ОСНОВАМА СТАБИЛНИХ И МОБИЛНИХ ЕЛЕКТРИЧНИХ ПОСТРОЈЕЊА ЖЕЛЕЗНИЦЕ: ПРОЈЕКТОВАЊА, ОДРЖАВАЊА И РЕКОНСТРУКЦИЈЕ ЕЛЕКТРИЧНОГ НАПАЈАЊА, ЕЛЕКТРИЧНИХ ЕЛЕМЕНАТА И КАРАКТЕРИСТИКА СИГНАЛНО СИГУРНОСНИХ УРЕЂАЈА И СТАБИЛНИХ ПРЕТВАРАЧА И ПОСТРОЈЕЊА ЕЛЕКТРОВУЧЕ.</p>																																											
Исход предмета	<p>ЦЕЛОВИТО СХВАТАЊЕ ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКОГ СИСТЕМА ЖЕЛЕЗНИЦЕ. САЗНАЊА О ФУНКЦИОНИСАЊУ ОСНОВНИХ ЕЛЕМЕНАТА ЗА РЕГУЛИСАЊЕ САОБРАЋАЈА ВОЗОВА, БЕЗБЕДНОСНО–ТЕХНОЛОШКИ УСЛОВИ ЊИХОВОГ РАЗВОЈА И КОРИШЋЕЊА. САЗНАЊА О УСЛОВИМА ОЧУВАЊА ЛИЧНЕ БЕЗБЕДНОСТИ, БЕЗБЕДНОСТИ ПУТНИКА И РОБЕ И КОНТИНУИТЕТА РАДА СС УРЕЂАЈА У ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКОМ ОКУЖЕЊУ. МОГУЋНОСТ АНАЛИЗЕ И ПРОРАЧУНА ЕЛЕКТРИЧНИХ ПОГОНСКИХ СКЛОПОВА У ЕЛЕКТРИЧНОЈ ВУЧИ, КАО И ПРЕТВАРАЧКИХ СКЛОПОВА У ЛОКОМОТИВАМА, ПУТНИЧКИМ И ТЕРЕТНИМ ВАГОНИМА И ДРУГИМ ЖЕЉЕЗНИЧКИМ ВОЗИЛИМА.</p>																																											
Садржај предмета	<p>ОСНОВНИ ПОЈМОВИ ИЗ ЕЛЕКТРОТЕХНИКЕ, ЕЛЕКТРОНИКЕ И МОДЕРНИХ ДИГИТАЛНИХ КОЛА. ПРИМЕНА ЕЛЕКТРОНСКИХ ПРИНЦИПА У ЕНЕРГЕТИЦИ - СКЛОПОВИ/ПРЕТВАРАЧИ ЕНЕРГЕТСКЕ ЕЛЕКТРОНИКЕ. СИСТЕМИ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ НА ЖЕЛЕЗНИЦИ, СТАНИЧНИ СИГНАЛНО СИГУРНОСНИ УРЕЂАЈИ. ТЕХНИЧКА СРЕДСТВА ЗА РЕГУЛИСАЊЕ И ОБЕЗБЕЂЕЊЕ САОБРАЋАЈА НА МЕЂУСТАНИЧНОМ РАСТОЈАЊУ. ТЕХНИЧКА СРЕДСТВА ЗА КОНТРОЛУ ЗАУЗЕТОСТИ КОЛОСЕКА И СКРЕТНИЦА. УРЕЂАЈИ ЗА РЕГУЛИСАЊЕ И ОБЕЗБЕЂЕЊЕ ЖЕЛЕЗНИЧКОГ И ДРУМСКОГ САОБРАЋАЈА НА МЕСТУ ЊИХОВОГ УКРШТАЊА У НИВОУ. ТЕХНИЧКА СРЕДСТВА ЗА АУТОМАТСКО ЗАУСТАВЉАЊЕ ВОЗА. СИСТЕМ ДИСПЕЧЕРСКЕ ЦЕНТРАЛИЗАЦИЈЕ. САВРЕМЕНИ СИСТЕМИ ЗА УПРАВЉАЊЕ КРЕТАЊЕМ ВОЗОВА. ОСНОВЕ СИСТЕМА ВЕЗА НА ЖЕЛЕЗНИЦИ. СТАБИЛНА ПОСТРОЈЕЊА ЕЛЕКТРИЧНЕ ВУЧЕ, СИСТЕМИ ЕЛЕКТРОВУЧЕ, ЕЛЕКТРОВУЧНЕ ПОДСТАНИЦЕ, КОНТАКТНИ ВОД. ПРИНЦИПИ РАДА ЕЛЕКТРОМОТОРНИХ ПОГОНА У ЕЛЕКТРИЧНИМ ВУЧНИМ ВОЗИЛИМА. ПРИМЕНА ЕЛЕКТРИЧНЕ ЕНЕРГИЈЕ У ПУТНИЧКИМ И ТЕРЕТНИМ ВАГОНИМА И ДРУГИМ ЖЕЉЕЗНИЧКИМ ВОЗИЛИМА.</p>																																											
Литература	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Р.бр.</th> <th>Аутор</th> <th>Назив</th> <th>Издавач</th> <th>Година</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1,</td> <td>Копић, Ђ.</td> <td>Технологија железничког саобраћаја</td> <td>Факултет техничких наука, Нови Сад</td> <td>2006</td> </tr> <tr> <td>2,</td> <td>Заједница југословенских железница</td> <td>Правилник 400 о одржавању СС послојења</td> <td>ЖЕЛНИД, Београд</td> <td>1985</td> </tr> <tr> <td>3,</td> <td>Заједница југословенских железница</td> <td>Правилник 213 о одржавању стабилних постројења електричне вуче на пругама</td> <td>ЖЕЛНИД, Београд</td> <td>1985</td> </tr> <tr> <td>4,</td> <td>Заједница југословенских железница</td> <td>Упутство 264 за мерење и испитивање контактне мреже на пругама ЈЖ</td> <td>ЖЕЛНИД Београд</td> <td>1989</td> </tr> <tr> <td>5,</td> <td>Заједница југословенских железница</td> <td>Правилник 314 о одржавању горњег строја пруга ЈЖ</td> <td>ЖЕЛНИД, Београд</td> <td>1970</td> </tr> <tr> <td>6,</td> <td>Заједница југословенских железница</td> <td>Правилник 316 о техничким нормативима за одређивање величина оптерећења и категоризацију железничких мостова, пропуста</td> <td>ЖЕЛНИД, Београд</td> <td>1992</td> </tr> <tr> <td>7,</td> <td>Димитрије Динић</td> <td>Жељезничка електрична возила</td> <td>Универзитет у Београду-Саобраћајни факултет, Београд</td> <td>1996</td> </tr> </tbody> </table>				Р.бр.	Аутор	Назив	Издавач	Година	1,	Копић, Ђ.	Технологија железничког саобраћаја	Факултет техничких наука, Нови Сад	2006	2,	Заједница југословенских железница	Правилник 400 о одржавању СС послојења	ЖЕЛНИД, Београд	1985	3,	Заједница југословенских железница	Правилник 213 о одржавању стабилних постројења електричне вуче на пругама	ЖЕЛНИД, Београд	1985	4,	Заједница југословенских железница	Упутство 264 за мерење и испитивање контактне мреже на пругама ЈЖ	ЖЕЛНИД Београд	1989	5,	Заједница југословенских железница	Правилник 314 о одржавању горњег строја пруга ЈЖ	ЖЕЛНИД, Београд	1970	6,	Заједница југословенских железница	Правилник 316 о техничким нормативима за одређивање величина оптерећења и категоризацију железничких мостова, пропуста	ЖЕЛНИД, Београд	1992	7,	Димитрије Динић	Жељезничка електрична возила	Универзитет у Београду-Саобраћајни факултет, Београд	1996
Р.бр.	Аутор	Назив	Издавач	Година																																								
1,	Копић, Ђ.	Технологија железничког саобраћаја	Факултет техничких наука, Нови Сад	2006																																								
2,	Заједница југословенских железница	Правилник 400 о одржавању СС послојења	ЖЕЛНИД, Београд	1985																																								
3,	Заједница југословенских железница	Правилник 213 о одржавању стабилних постројења електричне вуче на пругама	ЖЕЛНИД, Београд	1985																																								
4,	Заједница југословенских железница	Упутство 264 за мерење и испитивање контактне мреже на пругама ЈЖ	ЖЕЛНИД Београд	1989																																								
5,	Заједница југословенских железница	Правилник 314 о одржавању горњег строја пруга ЈЖ	ЖЕЛНИД, Београд	1970																																								
6,	Заједница југословенских железница	Правилник 316 о техничким нормативима за одређивање величина оптерећења и категоризацију железничких мостова, пропуста	ЖЕЛНИД, Београд	1992																																								
7,	Димитрије Динић	Жељезничка електрична возила	Универзитет у Београду-Саобраћајни факултет, Београд	1996																																								
Број часова активне наставе	Теоријска настава	Практична настава			Остало																																							
		Вежбе	ДОН	СИР																																								
	3	2	0	0	0																																							
Методe извођења наставе	<p>Аудиторна предавања и вежбе. Посете железници: сигнално-сигурносни сектор, сектор континуалног напајања локомотива електричном енергијом, ремонтне хале локомотива, вагона и др. возила.</p>																																											



УНИВЕРЗИТЕТ У НОВОМ САДУ, ФАКУЛТЕТ ТЕХНИЧКИХ НАУКА  
ФАКУЛТЕТ ТЕХНИЧКИХ НАУКА 21000 НОВИ САД, ТРГ ДОСИТЕЈА ОБРАДОВИЋА 6



## Акредитација студијског програма

МАСТЕР АКАДЕМСКЕ СТУДИЈЕ

Саобраћај и транспорт

### Стандард 05. - Курикулум

Оцена знања (максимални број поена 100)					
Предиспитне обавезе	Обавезна	Поена	Завршни испит	Обавезна	Поена
Присуство на предавањима	Да	5.00	Писмени део испита - комбиновани задаци и теорија	Да	50.00
Присуство на вежбама	Да	5.00			
Тест	Да	10.00			
Тест	Да	10.00			
Тест	Да	10.00			
Тест	Да	10.00			



## Акредитација студијског програма

МАСТЕР АКАДЕМСКЕ СТУДИЈЕ

Саобраћај и транспорт

Стандард 05. - Курикулум

Табела 5.2 Спецификација предмета

Студијски програм:	Саобраћај и транспорт				
Назив предмета:	17.S0153V Навигација и управљање саобраћајем пловила				
Наставник/наставници:	Бачкалић М. Тодор, Редовни професор				
Статус предмета:	Изборни				
Број ЕСПБ:	6				
Услов:	Нема				
Предмети предуслови:	Нема				
Циљ предмета					
СТИЦАЊЕ ОСНОВНИХ ЗНАЊА О КАРАКТЕРИСТИКАМА НАВИГАЦИЈЕ НА УНУТРАШЊИМ И ПОМОРСКИМ ПЛОВНИМ ПУТЕВИМА, КАО И О ПРОЦЕСИМА УПРАВЉАЊА САОБРАЋАЈЕМ ПЛОВИЛА.					
Исход предмета					
ПРИМЕНА СТЕЧЕНИХ ЗНАЊА У АНАЛИЗИ НАВИГАЦИОНИХ КАРАКТЕРИСТИКА ПЛОВНИХ ПУТЕВА И У УПРАВЉАЊУ САОБРАЋАЈЕМ ПЛОВИЛА.					
Садржај предмета					
УРЕЂАЈИ И ОПРЕМА ЗА НАВИГАЦИЈУ. Средства везе Карактеристике речне навигације. Основне карактеристике Дунава, Саве, Тисе, ОКМ ХС ДТД са становишта пловидбе. Обележавање и означавање пловила. Обележавање пловног пута. Регулисање и управљање пловидбом на УПП. Карактеристике поморске навигације. Терестричка навигација. Астрономска навигација. Радионавигација. Навигациони системи. Сателитска навигација. Особености регулисања пловидбе и управљања саобраћајем на унутрашњим пловним путевима (УПП). Информациони системи и службе у пловидби и управљању саобраћајем на УПП. Управљање саобраћајем на карактеристичним деоницама река и вештачким пловним путевима. Регулисање и управљање пловидбом у поморском саобраћају.					
Литература					
Р.бр.	Аутор	Назив	Издавач	Година	
1,	В. Чолић и други	Европска пловна магистрала Северно море - Црно море	Саобраћајни факултет Универзитета у Београду	1995	
2,	В. Чолић и други	Пловидбене могућности каналске мреже хидросистема Дунав-Тиса-Дунав	Саобраћајни факултет Универзитета у Београду	2000	
3,	Хрле, З., Пјевчевић, Д., Радоњић, А.	Системи електронске навигације у водном саобраћају	Саобраћајни факултет Универзитета у Београду	2006	
4,	Хрле Златко и други	Примена електронске навигације у водном саобраћају	Саобраћајни факултет, Београд	2007	
Број часова активне наставе	Теоријска настава	Практична настава			Остало
		Вежбе	ДОН	СИР	
	3	1	1	0	0
Методe извођења наставе					
ПРЕДАВАЊА: усмена излагања и рачунарске презентације. Аудиторне вежбе: усмена излагања и рачунарске презентације. Лабораторијске вежбе: упознавање са радом инструмената за мерење параметара реалних система, излазак на терен и посете установама и предузећима која се баве предметном материјом.					
Оцена знања (максимални број поена 100)					
Предиспитне обавезе		Обавезна	Поена	Завршни испит	
Присуство на лабораторијским вежбама		Да	4.00	Завршни испит - I део	
Присуство на предавањима		Да	2.00	Завршни испит - II део	
Присуство на вежбама		Да	4.00		
Семинарски рад		Да	20.00		



## Акредитација студијског програма

МАСТЕР АКАДЕМСКЕ СТУДИЈЕ



Саобраћај и транспорт

Стандард 05. - Курикулум

Табела 5.2 Спецификација предмета

Студијски програм:	Саобраћај и транспорт					
Назив предмета:	17.S01598 Е-логистика					
Наставник/наставници:	Симић С. Драган, Редовни професор					
Статус предмета:	Изборни					
Број ЕСПБ:	6					
Услов:	Нема					
Предмети предуслови:	Нема					
Циљ предмета						
СТИЦАЊЕ ЗНАЊА О ЗНАЧАЈУ И УЛОЗИ ЕЛЕКТРОНСКЕ ЛОГИСТИКЕ (Е-ЛОГИСТИКЕ) И УТИЦАЈУ САВРЕМЕНИХ ИНФОРМАЦИОНИХ ТЕХНОЛОГИЈА И ИНФОРМАЦИОНИХ СИСТЕМА НА ТРЕНДОВЕ У ЛОГИСТИЦИ И УПРАВЉАЊУ ЛАНЦИМА СНАБДЕВАЊА САВРЕМЕНИХ ПОСЛОВНИХ СИСТЕМА.						
Исход предмета						
СТИЦАЊЕ ОСНОВНИХ ЗНАЊА О ПОЈМУ, УЛОЗИ И ЗНАЧАЈУ Е-ЛОГИСТИКЕ У МОДЕРНИМ ЛАНЦИМА СНАБДЕВАЊА И УТИЦАЈУ САВРЕМЕНИХ УПРАВЉАЧКИХ ИНФОРМАЦИОНИХ СИСТЕМА И ИНФОРМАЦИОНИХ ТЕХНОЛОГИЈА НА ОБЛИКОВАЊЕ РОБНИХ ТОКОВА И ПОВЕЗАНИХ ЛОГИСТИЧКИХ ПРОЦЕСА.						
Садржај предмета						
ТРЕНДОВИ РАЗВОЈА ИНФОРМАЦИОНИХ ТЕХНОЛОГИЈА. УПРАВЉАЧКИ ИНФОРМАЦИОНИ СИСТЕМ. ИНФОРМАЦИОНИ СИСТЕМИ ЗА УПРАВЉАЊЕ РЕСУРСИМА ПРЕДУЗЕЋА. ЕЛЕКТРОНСКО ПОСЛОВАЊЕ, ОБЛАСТИ И МОДЕЛИ. ПОВЕЗАНОСТ Е-ПОСЛОВАЊА И ЛОГИСТИКЕ. ЛОГИСТИЧКИ ИНФОРМАЦИОНИ СИСТЕМИ. ИНФОРМАЦИОНИ СИСТЕМИ ЗА УПРАВЉАЊЕ ТРАНСПОРТОМ. ИНФОРМАЦИОНИ СИСТЕМИ ЗА УПРАВЉАЊЕ СКЛАДИШТЕМ. Е-ЛОГИСТИЧКИ СИСТЕМИ. ЛОГИСТИЧКИ ИНФОРМАЦИОНИ СИСТЕМИ. EDI/EDIFACT СТАНДАРД. ПРИМЕНА БАР КОД СИМБОЛОГИЈЕ И РАДИО ФРЕКВЕНТНЕ ИДЕНТИФИКАЦИЈЕ У Е-ЛОГИСТИЧКИМ СИСТЕМИМА. ПРИМЕНА Big Data, Cloud Computing, Internet of Things у ЛОГИСТИЦИ.						
Литература						
Р.бр.	Аутор	Назив	Издавач	Година		
1,	Симић, Д., Гајић, В.	Е-Логистика	Факултет техничких наука, Нови Сад	2013		
2,	Душан Теодоровић	Транспортне мреже	Саобраћајни факултет у Београду	2007		
3,	Bloomberg, D., LeMaz, S., Hanna, J.	Логистика	Мате, Загреб	2006		
4,	Божидар Раденковић, Маријана Деспотовић-Зракић, Зорица Богдановић, Душан Бараћ, Александра Лабус, Живко Бојовић	Интернет интелигентних уређаја	Факултет организационих наука, Београд	2017		
Број часова активне наставе	Теоријска настава	Практична настава			Остало	
		Вежбе	ДОН	СИР		
	3	0	2	0	0	
Методe извођења наставе						
Предавања, рачунарске вежбе и континуирани самостални рад.						
Оцена знања (максимални број поена 100)						
Предиспитне обавезе		Обавезна	Поена	Завршни испит	Обавезна	Поена
Предметни(пројектни)задатак		Да	15.00	Завршни испит - I део	Не	20.00
Презентација		Да	10.00	Писмени део испита - комбиновани задаци и теорија	Да	50.00
Присуство на предавањима		Да	5.00	Усмени део испита	Да	20.00



	УНИВЕРЗИТЕТ У НОВОМ САДУ, ФАКУЛТЕТ ТЕХНИЧКИХ НАУКА ФАКУЛТЕТ ТЕХНИЧКИХ НАУКА 21000 НОВИ САД, ТРГ ДОСИТЕЈА ОБРАДОВИЋА 6	
	<b>Акредитација студијског програма</b> МАСТЕР АКАДЕМСКЕ СТУДИЈЕ <span style="float: right;">Саобраћај и транспорт</span>	

Стандард 05. - Курикулум

Табела 5.2 Спецификација предмета

Студијски програм:	Саобраћај и транспорт				
Назив предмета:	17.S0MJ2 Управљање транспортом				
Наставник/наставници:	Миличић С. Милица, Ванредни професор				
Статус предмета:	Изборни				
Број ЕСПБ:	6				
Услов:	Нема				
Предмети предуслови:	Нема				
<b>Циљ предмета</b>					
Упознавање студената са појмовима, димензијама и специфичностима управљања транспортом, као и тенденцијама развоја саобраћајно-транспортних система у зависности од промене у окружењу.					
<b>Исход предмета</b>					
Након одслушањег предмета студенти би били способни да дефинишу појам, карактеристике и специфичности улоге транспорта у производњи и потрошњи као и услуге које пружа; дефинишу повезивање предузећа са окружењем као и наступ на тржишту транспортних услуга; опишу и аргументују елементе организације савременог предузећа и начин управљања; предложе примену савремених модела организације предузећа у зависности од места деловања и окружења у коме се предузеће налази					
<b>Садржај предмета</b>					
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Улога транспорта у производњи и потрошњи; • Саобраћајна политика и друмски транспортни систем; • Истраживање тржишта и одлучивање; • Истраживање елемената програма предузећа наступа на тржишту ; • Истраживање у предузећу и повезивање предузећа са окружењем; • Организација елемената предузећа; • Организација савременог предузећа; • Обликовање организационе структуре; • Организациони модели.</li> </ul>					
<b>Литература</b>					
Р.бр.	Аутор	Назив	Издавач	Година	
1,	Божић, В.	Економија саобраћаја	Економски факултет, Београд	2017	
2,	Вешовић, В., Бојовић, Н.	Организација саобраћајних предузећа	Саобраћајни факултет, Београд	1998	
3,	Иван Матић	Организација предузећа	Економски факултет, Сплит	2005	
4,	Joseph S. Matinich	Production ad operations management an applied modern approach	University of Missouri-St Louis	2011	
5,	Jonataan Berk, Peter DeMarzo, Jarrad Harford	Fundamentals of Coprorate Finance	International Financial Reporting Standards Edition	2010	
Број часова активне наставе	Теоријска настава	Практична настава			Остало
		Вежбе	ДОН	СИР	
	3	1	1	0	0
<b>Методe извођења наставе</b>					
Аудиторна предавања и вежбе, испит је писмени и усмени, услов за излазак на испит одслушан предмет. Присуство на предавањима: да - 5,0 бодова; присуство на вежбама: да - 5,0 бодова; завршни испит: писмени и усмени део - 90,0 бодова.					
<b>Оцена знања (максимални број поена 100)</b>					
Предиспитне обавезе		Обавезна	Поена	Завршни испит	
Присуство на предавањима		Да	5.00	Писмени део испита - комбиновани задаци и теорија	Да
Присуство на вежбама		Да	5.00		
Семинарски рад		Да	20.00	Усмени део испита	Да
					30.00



## Акредитација студијског програма



МАСТЕР АКАДЕМСКЕ СТУДИЈЕ

Саобраћај и транспорт

Стандард 05. - Курикулум

Табела 5.2 Спецификација предмета



Студијски програм:	Саобраћај и транспорт				
Назив предмета:	17.SPSITM Стручна пракса				
Наставник/наставници:	-, -				
Статус предмета:	Обавезан				
Број ЕСПБ:	3				
Услов:	Нема				
Предмети предуслови:	Нема				
Циљ предмета					
СТИЦАЊЕ НЕПОСРЕДНИХ САЗНАЊА О ФУНКЦИОНИСАЊУ И ОРГАНИЗАЦИЈИ ПРЕДУЗЕЋА И ИНСТИТУЦИЈА КОЈЕ СЕ БАВЕ ПОСЛОВИМА У ОКВИРУ СТРУКЕ ЗА КОЈУ СЕ СТУДЕНТ ОСПОСОБЉАВА И МОГУЋНОСТИМА ПРИМЕНЕ ПРЕТХОДНО СТЕЧЕНИХ ЗНАЊА У ПРАКСИ.					
Исход предмета					
ОСПОСОБЉАВАЊЕ СТУДЕНАТА ЗА ПРИМЕНУ ПРЕТХОДНО СТЕЧЕНИХ ТЕОРИЈСКИХ И СТРУЧНИХ ЗНАЊА ЗА РЕШАВАЊЕ КОНКРЕТНИХ ПРАКТИЧНИХ ИНЖЕЊЕРСКИХ ПРОБЛЕМА У ОКВИРУ ИЗАБРАНОГ ПРЕДУЗЕЋА ИЛИ ИНСТИТУЦИЈЕ. УПОЗНАВАЊЕ СТУДЕНАТА СА ДЕЛАТНОСТИМА ИЗАБРАНОГ ПРЕДУЗЕЋА ИЛИ ИНСТИТУЦИЈЕ, НАЧИНОМ ПОСЛОВАЊА, УПРАВЉАЊЕМ И МЕСТОМ И УЛОГОМ ИНЖЕЊЕРА У ЊИХОВИМ ОРГАНИЗАЦИОНИМ СТРУКТУРАМА.					
Садржај предмета					
ФОРМИРА СЕ ЗА СВАКОГ КАНДИДАТА ПОСЕБНО, У ДОГОВОРУ СА РУКОВОДСТВОМ ПРЕДУЗЕЋА ИЛИ ИНСТИТУЦИЈЕ У КОЈИМА СЕ ОБАВЉА СТРУЧНА ПРАКСА, А У СКЛАДУ СА ПОТРЕБАМА СТРУКЕ ЗА КОЈУ СЕ СТУДЕНТ ОСПОСОБЉАВА.					
Литература					
Р.бр.	Аутор	Назив		Издавач	Година
1,	организација где се обавља стручна пракса	интерна акта организације у којој се обавља стручна пракса			2012
Број часова активне наставе	Теоријска настава	Практична настава			Остало
		Вежбе	ДОН	СИР	
	0	0	0	0	6
Методe извођења наставе					
КОНСУЛТАЦИЈЕ И ПИСАЊЕ ДНЕВНИКА СТРУЧНЕ ПРАКСЕ У КОМЕ СТУДЕНТ ОПИСУЈЕ АКТИВНОСТИ И ПОСЛОВЕ КОЈЕ ЈЕ ОБАВЉАО ЗА ВРЕМЕ СТРУЧНЕ ПРАКСЕ.					
Оцена знања (максимални број поена 100)					
Предиспитне обавезе		Обавезна	Поена	Завршни испит	
Презентација		Да	10.00	Усмени део испита	
Семинарски рад		Да	20.00	Обавезна	Поена
				Да	70.00

	УНИВЕРЗИТЕТ У НОВОМ САДУ, ФАКУЛТЕТ ТЕХНИЧКИХ НАУКА ФАКУЛТЕТ ТЕХНИЧКИХ НАУКА 21000 НОВИ САД, ТРГ ДОСИТЕЈА ОБРАДОВИЋА 6	
	<b>Акредитација студијског програма</b> МАСТЕР АКАДЕМСКЕ СТУДИЈЕ <span style="float: right;">Саобраћај и транспорт</span>	

Стандард 05. - Курикулум

Табела 5.2 Спецификација предмета

Студијски програм:	Саобраћај и транспорт																												
Назив предмета:	17.S0M22 Управљање пројектима																												
Наставник/наставници:	Атанасковић Р. Предраг, Редовни професор																												
Статус предмета:	Обавезан																												
Број ЕСПБ:	5																												
Услов:	Нема																												
Предмети предуслови:	Нема																												
<b>Циљ предмета</b> Стицање знања о основама управљања пројектима у организационом, техничком и технолошком смислу, управљање процесима и активности које су у вези са израдом пројектне документације и процеса који су у вези са активностима везаним за саму реализацију пројекта, знања из области коришћења специјализованих софтвера који се користе за управљање пројектима, упознавање са врстама пројеката.																													
<b>Исход предмета</b> Стицање теоријских и практичних знања и вештина у области управљања пројектима у организационом, техничком и технолошком смислу, обученост за рад на специјализованим софтверима који се користе при реализацији и праћењу пројеката. Настава и вежбе прилагођени студентима департмана за саобраћај ФТН-а.																													
<b>Садржај предмета</b> Циљеви и задаци пројеката. Значај управљања пројектом у изради пројектне документације и реализацији пројеката у општем и посебном смислу. Појам и врсте пројекта. Подела пројекта према закону о планирању и изградњи. Активности на пројектима у области саобраћаја и инфраструктуре. Шта је пројекат. Које су дефиниције пројектата и какве врсте пројектата постоје. Шта подразумева шира дефиниција пројекта. Које су заједничке карактеристике пројектата. Шта су основни циљеви пројектата у организационом, технолошком и техничком смислу. Шта су трошкови пројекта и која врста трошкова постоји у фази израде пројектата и извођења неког пројекта. Постојећи организациони концепти везани за управљање пројектом. Развој и основне карактеристике организационих концепта за управљање пројектом. Организациони типови везани за управљање пројектима. Управљање људским ресурсима у пројекту - онсове, управљање ризиком пројекта -основе. Управљање променама у пројекту. Постојећи концепти управљања пројектима у техничком и технолошком смислу. Планирање реализације пројекта: планирање времена потребног за реализацију пројекта у организационом, техничком и технолошком смислу (са примерима у области саобраћаја и инфраструктуре), планирање ресурса за извршење пројекта ( у техничком и технолошком смислу (са примерима у области саобраћаја и инфраструктуре), планирање трошкова пројекта. Праћење и контрола реализације пројекта. Методе и технике које се користе при управљању пројектима. мрежни план, ЦПМ метода (ЦРТИЦИЈАЛ ПАТХ МЕТХОД), ПЕРТХ метода . Посебно за сваку групу студената прикладни примери везани за управљање пројектима уз дефинисане активности, ресурсе и потребно време, уз примену софтвера Мицрософт пројект.																													
<b>Литература</b> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Р.бр.</th> <th>Аутор</th> <th>Назив</th> <th>Издавач</th> <th>Година</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1,</td> <td>С1443А</td> <td>КАО ЗА ПРЕДМЕТ С1443А</td> <td></td> <td>2012</td> </tr> </tbody> </table>						Р.бр.	Аутор	Назив	Издавач	Година	1,	С1443А	КАО ЗА ПРЕДМЕТ С1443А		2012														
Р.бр.	Аутор	Назив	Издавач	Година																									
1,	С1443А	КАО ЗА ПРЕДМЕТ С1443А		2012																									
Број часова активне наставе	Теоријска настава	Практична настава			Остало																								
		Вежбе	ДОН	СИР																									
	2	0	2	0	0																								
<b>Методe извођења наставе</b> Predavanja i vežbe, izrada seminarskog rada i usmenni i pismeni deo ispita. Vežbe su računarske i izvode se u učionicama opremljenim računarima.																													
<b>Оцена знања (максимални број поена 100)</b> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Предиспитне обавезе</th> <th>Обавезна</th> <th>Поена</th> <th>Завршни испит</th> <th>Обавезна</th> <th>Поена</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Присуство на предавањима</td> <td>Да</td> <td>5.00</td> <td rowspan="2">Писмени део испита - комбиновани задаци и теорија</td> <td>Да</td> <td>20.00</td> </tr> <tr> <td>Присуство на рачунарским вежбама</td> <td>Да</td> <td>5.00</td> <td rowspan="2">Усмени део испита</td> <td>Да</td> <td>50.00</td> </tr> <tr> <td>Семинарски рад</td> <td>Да</td> <td>20.00</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>						Предиспитне обавезе	Обавезна	Поена	Завршни испит	Обавезна	Поена	Присуство на предавањима	Да	5.00	Писмени део испита - комбиновани задаци и теорија	Да	20.00	Присуство на рачунарским вежбама	Да	5.00	Усмени део испита	Да	50.00	Семинарски рад	Да	20.00			
Предиспитне обавезе	Обавезна	Поена	Завршни испит	Обавезна	Поена																								
Присуство на предавањима	Да	5.00	Писмени део испита - комбиновани задаци и теорија	Да	20.00																								
Присуство на рачунарским вежбама	Да	5.00		Усмени део испита	Да	50.00																							
Семинарски рад	Да	20.00																											

	УНИВЕРЗИТЕТ У НОВОМ САДУ, ФАКУЛТЕТ ТЕХНИЧКИХ НАУКА ФАКУЛТЕТ ТЕХНИЧКИХ НАУКА 21000 НОВИ САД, ТРГ ДОСИТЕЈА ОБРАДОВИЋА 6	
	<b>Акредитација студијског програма</b> МАСТЕР АКАДЕМСКЕ СТУДИЈЕ <span style="float: right;">Саобраћај и транспорт</span>	

Стандард 05. - Курикулум

Табела 5.2 Спецификација предмета

Студијски програм:	Саобраћај и транспорт																																											
Назив предмета:	17.S01592 Вредновање пројеката																																											
Наставник/наставници:	Богдановић З. Вук, Редовни професор Рушкић Д. Ненад, Ванредни професор																																											
Статус предмета:	Обавезан																																											
Број ЕСПБ:	5																																											
Услов:	Нема																																											
Предмети предуслови:	Нема																																											
Циљ предмета	<p>СТИЦАЊЕ НОВИХ И ПРИМЕНА ПРЕТХОДНО СТЕЧЕНИХ ЗНАЊА У ПОСТУПЦИМА ВРЕДНОВАЊЕ ПРОЈЕКТА ИЗ ОБЛАСТИ САОБРАЋАЈА. ОБУЧАВАЊЕ СТУДЕНАТА ЗА СПРОВОЂЕЊЕ ФУНКЦИОНАЛНОГ, ИНВЕСТИЦИОНОГ, ЕКОНОМСКОГ И ЕКОЛОШКОГ ВРЕДНОВАЊА У ПОСТУПЦИМА ИЗБОРА ОПТИМАЛНЕ ВАРИЈАНТЕ САОБРАЋАЈНО-ИНФРАСТРУКТУРНИХ ОБЈЕКТА.</p>																																											
Исход предмета	<p>ОСПОСОБЉАВАЊЕ СТУДЕНАТА ЗА КОРИШЋЕЊЕ САВРЕМЕНИХ ИНЖЕЊЕРСКИХ АЛАТА И СПРОВОЂЕЊЕ АНАЛИЗА У ПОСТУПКУ ИЗБОРА ОПТИМАЛНИХ РЕШЕЊА. СТУДЕНТИ СЕ ОСПОСОБЉАВАЈУ ДА У ПОСТУПКУ ИЗБОРА ОПТИМАЛНОГ РЕШЕЊА, ОСИМ ВРЕДНОВАЊА ФУНКЦИОНАЛНИХ КАРАКТЕРИСТИКА, АНАЛИЗИРАЈУ И ПОТРЕБЕ И ЗАХТЕВЕ ЗАИНТЕРЕСОВАНЕ ДРУШТВЕНЕ ЗАЈЕДНИЦЕ, ОДНОСНО ЊЕНИХ ОРГАНА ИЛИ ИНСТИТУЦИЈА, КАО И УТИЦАЈ ИЗГРАДЊЕ ПРОЈЕКТОВАНОГ ОБЈЕКТА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ. СТЕЧЕНА ЗНАЊА ПРИМЕЊУЈУ СЕ У ПОСТУПЦИМА ПРОСТОРНОГ ПЛАНИРАЊА, ПРИЛИКОМ ПЛАНИРАЊА И ПРОЈЕКТОВАЊА ПУТЕВА, ПЛАНИРАЊЕ ИНВЕСТИЦИЈА И ЕКСПЛОАТАЦИЈЕ САОБРАЋАЈНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ.</p>																																											
Садржај предмета	<p>ПОЈАМ, ПРЕДМЕТ И ОСНОВНИ ЗАДАЦИ ФУНКЦИОНАЛНОГ ВРЕДНОВАЊА. ФУНКЦИОНАЛНО ВРЕДНОВАЊЕ УСЛОВА ОДВИЈАЊА САОБРАЋАЈА НА ПУТЕВИМА, РАСКРСНИЦАМА И ПУТНИМ ОБЈЕКТИМА. ЕКОЛОШКО ВРЕДНОВАЊЕ И ПРОЦЕНЕ УТИЦАЈА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ. ЕКОНОМСКО ВРЕДНОВАЊЕ. ИНВЕСТИЦИОНО ВРЕДНОВАЊЕ. ВИШЕКРИТЕРИЈУМСКО ВРЕДНОВАЊЕ. ПРИМЕНА САВРЕМЕНИХ ПРОГРАМА У ПОСТУПЦИМА ВРЕДНОВАЊА.</p>																																											
Литература	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Р.бр.</th> <th>Аутор</th> <th>Назив</th> <th>Издавач</th> <th>Година</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1,</td> <td>Кузовић, Љ.</td> <td>Вредновање у управљању развојем и експлоатацијом путне мреже</td> <td>Саобраћајни факултет, Београд</td> <td>1994</td> </tr> <tr> <td>2,</td> <td>Transportation Research Board</td> <td>Highway Capacity Manual 2000</td> <td>National Research Council, Washington , D.C.</td> <td>2000</td> </tr> <tr> <td>3,</td> <td>Adler, H.A.</td> <td>Economic Appraisal of transport projects : a manual with case studies</td> <td>Johns Hopkins university press, Baltimore</td> <td>1987</td> </tr> <tr> <td>4,</td> <td>Кузовић, Љ.</td> <td>Утврђивање потреба и оправданости издвајања транзитног саобраћаја са градских артерија израђњом обилазница</td> <td>Саобраћајни факултет, Београд</td> <td>1997</td> </tr> <tr> <td>5,</td> <td>Ray, A.</td> <td>Cost Benefit Analysis</td> <td>Johns University Press, London</td> <td>1984</td> </tr> <tr> <td>6,</td> <td>Бранко Мазих</td> <td>Алати за економско вредновање у нискоградњи</td> <td>Грађевински универзитет у Сарајеву</td> <td>2006</td> </tr> <tr> <td>7,</td> <td>Katrin Dziekan, Veronique Riedel, Stephanie Muller and others</td> <td>Evaluation</td> <td>Waxmann, Munster, New York, Munchen, Berlin</td> <td>2013</td> </tr> </tbody> </table>				Р.бр.	Аутор	Назив	Издавач	Година	1,	Кузовић, Љ.	Вредновање у управљању развојем и експлоатацијом путне мреже	Саобраћајни факултет, Београд	1994	2,	Transportation Research Board	Highway Capacity Manual 2000	National Research Council, Washington , D.C.	2000	3,	Adler, H.A.	Economic Appraisal of transport projects : a manual with case studies	Johns Hopkins university press, Baltimore	1987	4,	Кузовић, Љ.	Утврђивање потреба и оправданости издвајања транзитног саобраћаја са градских артерија израђњом обилазница	Саобраћајни факултет, Београд	1997	5,	Ray, A.	Cost Benefit Analysis	Johns University Press, London	1984	6,	Бранко Мазих	Алати за економско вредновање у нискоградњи	Грађевински универзитет у Сарајеву	2006	7,	Katrin Dziekan, Veronique Riedel, Stephanie Muller and others	Evaluation	Waxmann, Munster, New York, Munchen, Berlin	2013
Р.бр.	Аутор	Назив	Издавач	Година																																								
1,	Кузовић, Љ.	Вредновање у управљању развојем и експлоатацијом путне мреже	Саобраћајни факултет, Београд	1994																																								
2,	Transportation Research Board	Highway Capacity Manual 2000	National Research Council, Washington , D.C.	2000																																								
3,	Adler, H.A.	Economic Appraisal of transport projects : a manual with case studies	Johns Hopkins university press, Baltimore	1987																																								
4,	Кузовић, Љ.	Утврђивање потреба и оправданости издвајања транзитног саобраћаја са градских артерија израђњом обилазница	Саобраћајни факултет, Београд	1997																																								
5,	Ray, A.	Cost Benefit Analysis	Johns University Press, London	1984																																								
6,	Бранко Мазих	Алати за економско вредновање у нискоградњи	Грађевински универзитет у Сарајеву	2006																																								
7,	Katrin Dziekan, Veronique Riedel, Stephanie Muller and others	Evaluation	Waxmann, Munster, New York, Munchen, Berlin	2013																																								
Број часова активне наставе	Теоријска настава	Практична настава			Остало																																							
		Вежбе	ДОН	СИР																																								
	3	3	0	0	0																																							
Методe извођења наставе	<p>ПРЕДАВАЊА, АУДИТОРНЕ И РАЧУНСКЕ ВЕЖБЕ. У ОКВИРУ ПРЕДМЕТА ПРЕДВИЂЕНА ЈЕ ИЗРАДА СЕМИНАРСКОГ РАДА. ПОЛАГАЊЕМ КОЛОКВИЈУМА СТУДЕНТИ СЕ ОСЛОБАЂАЈУ ПОЛАГАЊА ПРАКТИЧНОГ-РАЧУНСКОГ ДЕЛА ИСПИТА.</p>																																											
Оцена знања (максимални број поена 100)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Предиспитне обавезе</th> <th>Обавезна</th> <th>Поена</th> <th>Завршни испит</th> <th>Обавезна</th> <th>Поена</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Присуство на предавањима</td> <td>Да</td> <td>5.00</td> <td>Теоријски део испита</td> <td>Да</td> <td>35.00</td> </tr> <tr> <td>Присуство на вежбама</td> <td>Да</td> <td>5.00</td> <td>Практични део испита - задаци</td> <td>Да</td> <td>35.00</td> </tr> <tr> <td>Семинарски рад</td> <td>Да</td> <td>20.00</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				Предиспитне обавезе	Обавезна	Поена	Завршни испит	Обавезна	Поена	Присуство на предавањима	Да	5.00	Теоријски део испита	Да	35.00	Присуство на вежбама	Да	5.00	Практични део испита - задаци	Да	35.00	Семинарски рад	Да	20.00																			
Предиспитне обавезе	Обавезна	Поена	Завршни испит	Обавезна	Поена																																							
Присуство на предавањима	Да	5.00	Теоријски део испита	Да	35.00																																							
Присуство на вежбама	Да	5.00	Практични део испита - задаци	Да	35.00																																							
Семинарски рад	Да	20.00																																										



## Акредитација студијског програма

МАСТЕР АКАДЕМСКЕ СТУДИЈЕ

Саобраћај и транспорт

### Стандард 05. - Курикулум

Табела 5.2 Спецификација предмета

Студијски програм:	Саобраћај и транспорт						
Назив предмета:	17.S015ŽS Железничке пруге и станице						
Наставник/наставници:	Јовановић Б. Станислав, Ванредни професор Стојић С. Гордан, Ванредни професор Танацков Ј. Илија, Редовни професор						
Статус предмета:	Изборни						
Број ЕСПБ:	5						
Услов:	Нема						
Предмети предуслови:	Нема						
Циљ предмета							
СТИЦАЊЕ ЗНАЊА О ОСНОВАМА ПРОЈЕКТОВАЊА, ОДРЖАВАЊА И РЕКОНСТРУКЦИЈЕ ТРАСА ЖЕЛЕЗНИЧКИХ ПРУГА, СТАНИЧНИХ КОЛОСЕЧНИХ КАПАЦИТЕТА И ЖЕЛЕЗНИЧКИХ ЧВОРОВА.							
Исход предмета							
ЦЕЛОВИТО СХВАТАЊЕ ТРАСА ЖЕЛЕЗНИЧКИХ ПРУГА, ЖЕЛЕЗНИЧКИХ СТАНИЦА И ЧВОРОВА КАО ПРОСТОРНО-КОНТИНУАЛНОГ СКУПА ОБЈЕКТА И УТИЦАЈ ПРОЈЕКТОВАЊА, РЕКОНСТРУКЦИЈЕ И ОДРЖАВАЊА НА БЕЗБЕДНОСТ, ТЕХНОЛОГИЈУ И ЕКОНОМИЧНОСТ ЖЕЛЕЗНИЧКОГ САОБРАЋАЈА.							
Садржај предмета							
КОНСТРУКТИВНИ ЕЛЕМЕНТИ ЖЕЛЕЗНИЧКИХ ПРУГА. ЕЛЕМЕНТИ ТРАСЕ У ПЛАНУ И ПРОФИЛУ. УРЕЂЕЊЕ КОЛОСЕКА У ПРАВЦУ И КРИВИНАМА. ПРОЈЕКТОВАЊЕ ЖЕЛЕЗНИЧКИХ ПРУГА. ИЗРАДА ПЛАНА И ПРОФИЛА ТРАСЕ КОЛОСЕКА. ВРЕДНОВАЊЕ ВАРИЈАНТИ ТРАСА ЖЕЛЕЗНИЧКИХ ПРУГА. КОНСТРУКТИВНИ ЕЛЕМЕНТИ ЖЕЛЕЗНИЧКИХ СТАНИЦА. ПОСТРОЈЕЊА ЗА ВЕЗУ КОЛОСЕКА. ОСНОВНА СТАНИЧНА ПОСТРОЈЕЊА. ОСНОВНИ ЕЛЕМЕНТИ И МЕТОДЕ ЗА ДИМЕНЗИОНИСАЊЕ СТАНИЧНИХ КАПАЦИТЕТА. ЖЕЛЕЗНИЧКИ ЧВОРОВИ. МЕТОДОЛОГИЈА ПРОЈЕКТОВАЊА ЖЕЛЕЗНИЧКИХ СТАНИЦА И ЧВОРОВА. ЛУЧКЕ ЖЕЛЕЗНИЧКЕ СТАНИЦЕ, РОБНО ТРАНСПОРТНИ ЦЕНТРИ И ТЕРМИНАЛИ. РЕКОНСТРУКЦИЈА СТАНИЦА И СЛУЖБЕНИХ МЕСТА. ПРОРАЧУН И ИСПИТИВАЊЕ УСКИХ ГРЛА. ОДРЖАВАЊЕ И РЕКОНСТРУКЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКИХ ПРУГА И СТАНИЦА.							
Литература							
Р.бр.	Аутор	Назив	Издавач	Година			
1,	Заједница југословенских железница	Правилник 314 о одржавању горњег строја пруга ЖЖ	ЖЕЛНИД, Београд	1970			
2,	Заједница југословенских железница	Правилник 315 о одржавању доњег строја пруга ЖЖ	ЖЕЛНИД, Београд	1986			
3,	Заједница југословенских железница	Правилник 325 о категоризацији пруга	ЖЕЛНИД, Београд	1986			
4,	Заједница југословенских железница	Правилник 316 о техничким нормативима за одређивање величина оптерећења и категоризацију железничких мостова, пропуста	ЖЕЛНИД, Београд	1992			
5,	Милош Ивић	Железничке пруге	Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет	2005			
6,	Милош Ивић	Железничке пруге и станице-постројења за везу колосека	Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет	2005			
Број часова активне наставе		Теоријска настава	Практична настава		Остало		
			Вежбе	ДОН		СИР	
		3	1	1	0	0	
Методe извођења наставе							
ПРЕДАВАЊА И ВЕЖБЕ. ПРОЈЕКТОВАЊЕ ТРАСЕ ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ У РАЗМЕРИ 1:10000 (мин. 10 км). ПРОЈЕКТОВАЊЕ ЖЕЛЕЗНИЧКОГ ЧВОРА У РАЗМЕРИ 1:1000 (путничка, ранжирна, депо, остала постројења). ПОСЕТА ЖЕЛЕЗНИЧКИМ СТАНИЦАМА.							
Оцена знања (максимални број поена 100)							
Предиспитне обавезе		Обавезна	Поена	Завршни испит		Обавезна	Поена
Графички рад		Да	20.00	Писмени део испита - комбиновани задаци и теорија		Да	20.00
Графички рад		Да	20.00				
Присуство на предавањима		Да	5.00	Усмени део испита		Да	30.00
Присуство на вежбама		Да	5.00				



## Акредитација студијског програма

МАСТЕР АКАДЕМСКЕ СТУДИЈЕ

Саобраћај и транспорт

Стандард 05. - Курикулум

Табела 5.2 Спецификација предмета

Студијски програм:	Саобраћај и транспорт				
Назив предмета:	17.S0M14N Бихевиористички процеси у саобраћајном инжењерству				
Наставник/наставници:	Митровић-Симић Ц. Јелена, Доцент				
Статус предмета:	Изборни				
Број ЕСПБ:	5				
Услов:	Нема				
Предмети предуслови:	Нема				
<b>Циљ предмета</b>					
<p>Циљ предмета је да обезбеди стицање знања на основу анализе понашања учесника у саобраћају. У оквиру предмета изучавају се фундаментална истраживања о улози перцепције, као и истраживања везана за обраду информација, пажњу и процес доношења одлука у саобраћају. Студенти ће се упознати са процесом при коме се на основу великог броја информација врши доношење ефикасних одлука у различитим саобраћајним ситуацијама са којима се сусрећу учесници у саобраћајном систему. На основу процеса обраде информација студенти ће се упознати са примењеним мерама на основу којих се учесницима у саобраћају могу олакшати активности у току вожње и обављања осталих активности у саобраћају. Разматраће се иновативна решења система која су прилагођена кориснику и која потпомажу у процесу доношења одлука.</p>					
<b>Исход предмета</b>					
<p>Студенти ће разумети основне принципе који се тичу улоге људских фактора у саобраћајном систему. Добиће потребно знање из области бихевиористичких процеса чији се принципи примењују у пројектовању саобраћајне инфраструктуре, возила и система у возилима. Упознаће се са савременим техникама које су неопходне за планирање и пројектовање различитих инжењерских задатака који у обзир узимају утицај људских фактора у саобраћајном систему. Студенти ће бити способни да самостално дефинишу проблем, организују и спроведу истраживање, анализирају податке, примене статистичке методе и презентују резултате истраживања.</p>					
<b>Садржај предмета</b>					
<p>Значај анализе понашања учесника у саобраћају. Чулни процеси. Перцепција. Пажња. Перцептивно-моторно понашање. Показивачи информација и команде. Физичка и климатска средина. Перцепција саобраћајне сигнализације. Утицај понашања учесника у саобраћају на систем одлучивања. Време реакције у различитим саобраћајним ситуацијама. Понашање возача на прилазима раскрсници и пешачком прелазу. Понашање возача приликом претицања. Понашање пешака и бициклиста у саобраћају. Опажање просторних односа и процена растојања, времена и брзине. Обрада информација у саобраћајном току. Перформансе возача у интеракцији са ситемима за подршку у возилу. Емпиријски експеримент. Статистичке методе. Формирање информационе основе. Емпиријско моделовање. Примена резултата анализе понашања учесника у саобраћају у области саобраћајног инжењерства.</p>					
<b>Литература</b>					
Р.бр.	Аутор	Назив	Издавач	Година	
1,	Милошевић, С.	Саобраћајна психологија	Научна књига, Београд	1981	
2,	Милошевић, С.	Перцепција саобраћајних знакова	Саобраћајни факултет, Београд	1997	
3,	Милошевић, С.	Перцепција, пажња и моторна активност	Завод за уџбенике и наставна средства, Београд	2002	
Број часова активне наставе	Теоријска настава	Практична настава			Остало
		Вежбе	ДОН	СИР	
	3	1	1	0	0
<b>Методе извођења наставе</b>					
Предавања, консултације, експериментална истраживања, презентације.					
<b>Оцена знања (максимални број поена 100)</b>					
Предиспитне обавезе		Обавезна	Поена	Завршни испит	
Присуство на предавањима		Да	5.00	Писмени део испита - комбиновани задаци и теорија	Да
Присуство на вежбама		Да	5.00		
Семинарски рад		Да	20.00	Усмени део испита	Да
					30.00



## Акредитација студијског програма

МАСТЕР АКАДЕМСКЕ СТУДИЈЕ

Саобраћај и транспорт

Стандард 05. - Курикулум

Табела 5.2 Спецификација предмета

Студијски програм:	Саобраћај и транспорт				
Назив предмета:	17.S0M14S Саобраћајна инфраструктура и безбедност саобраћаја у урбаним подручјима				
Наставник/наставници:	Јовановић М. Драган, Редовни професор Бачкалић Д. Светлана, Доцент				
Статус предмета:	Изборни				
Број ЕСПБ:	5				
Услов:	Нема				
Предмети предуслови:	Нема				
Циљ предмета	Стицање знања из области ифраструктуре и безбедности саобраћаја у урбаним срединама				
Исход предмета	Овладавање зањима неопходним за разумевање специфичности саобраћајних површина у урбаним срединама. Овалдавање знањима неопходним у процесу пројектовања, изградње и одржавања саобраћајних површина у урбаним срединама.				
Садржај предмета	Наставни предмет у основи саџи елементе и карактеристике инфраструктуре (дизајн) урбаних средина које су од утицаја на безбедност саобраћај и то прте свега: - Карактеристике различитих видова саобраћаја - моторна возила, бициклисти, пешаци, јавни превоз – који су од утицаја на инфраструктуру и безбедности саобраћаја тачке гледишта - Функционална класификација саобраћајних површина у урбаним срединама - Карактеристике путева и улица у урбаним срединама				
Литература					
Р.бр.	Аутор	Назив	Издавач	Година	
1,	Малетин, М.	Планирање и пројектовање саобраћајница у градовима	Орион арт, Београд	2005	
2,	Костић, С.	Технике безбедности и контроле саобраћаја	Факултет техничких наука, Нови Сад	2009	
Број часова активне наставе	Теоријска настава	Практична настава			Остало
		Вежбе	ДОН	СИР	
	3	1	1	0	0
Методе извођења наставе	Предавања, консултације, вежбе.				
Оцена знања (максимални број поена 100)					
Предиспитне обавезе	Обавезна	Поена	Завршни испит	Обавезна	Поена
Присуство на предавањима	Да	5.00	Писмени део испита - комбиновани задаци и теорија	Да	40.00
Присуство на вежбама	Да	5.00		Усмени део испита	Да
Семинарски рад	Да	20.00			



## Акредитација студијског програма

МАСТЕР АКАДЕМСКЕ СТУДИЈЕ

Саобраћај и транспорт

Стандард 05. - Курикулум

Табела 5.2 Спецификација предмета

Студијски програм:	Саобраћај и транспорт						
Назив предмета:	17.S0MJ4 Планирање јавног превоза						
Наставник/наставници:	Симеуновић М. Милан, Ванредни професор						
Статус предмета:	Изборни						
Број ЕСПБ:	5						
Услов:	Нема						
Предмети предуслови:	Нема						
Циљ предмета							
Овладавање теоретским и практичним знањима везаним за планирање јавног превоза путника, мреже линија, интеграције транспортне понуде, потенцијалне мобилности и др.							
Исход предмета							
Оспособљавање студената за самосталан рад на практичном дефинисању генератора превозних захтева, норми квалитета превозне услуге и израду планске документације везане за јавни транспорт путника. Оспособљавање студената за рад на планирању транспортних мрежа, модела интергације транспортне понуде и сл.							
Садржај предмета							
Увод, основни појмови и теоретски модели. Методе и поступци у планирању јавног превоза, моделелирање мреже линија, методе и поступци за оцену квалитета мреже линија јавног превоза, модели интеграције транспортне понуде. Физичка, тарифна, логична и шира интеграција.							
Литература							
Р.бр.	Аутор	Назив	Издавач	Година			
1,	Банковић, Р.	Планирање јавног градског путничког превоза	Грађевинска књига, Београд	1984			
2,	Vukan Vučić	Urban transit operations, planning, and economic	John Wiley & Sons, Inc., Hoboken, New jersey	2005			
3,	White, P.	Public transport: ITS planing, menagement and operation	Spon press, New York	2002			
Број часова активне наставе	Теоријска настава	Практична настава			Остало		
		Вежбе	ДОН	СИР			
	3	1	1	0	0		
Методе извођења наставе							
Предавања, аудиторне, рачунарске и графичко-нумеричке вежбе и консултације.							
Оцена знања (максимални број поена 100)							
Предиспитне обавезе		Обавезна	Поена	Завршни испит		Обавезна	Поена
Присуство на предавањима		Да	5.00	Писмени део испита - комбиновани задаци и теорија		Да	30.00
Присуство на вежбама		Да	5.00			Усмени део испита	
Семинарски рад		Да	20.00				





## Акредитација студијског програма



МАСТЕР АКАДЕМСКЕ СТУДИЈЕ

Саобраћај и транспорт

Стандард 05. - Курикулум

Табела 5.2 Спецификација предмета

Студијски програм:	Саобраћај и транспорт					
Назив предмета:	17.S0ML4 Логистички центри					
Наставник/наставници:	Николичић С. Светлана, Ванредни професор					
Статус предмета:	Изборни					
Број ЕСПБ:	5					
Услов:	Нема					
Предмети предуслови:	Нема					
<b>Циљ предмета</b>						
СТИЦАЊЕ ЗНАЊА О ВРСТИ И СТРУКТУРИ ЛОГИСТИЧКИХ ПРОЦЕСА И ЛОГИСТИЧКИХ ЦЕНТРА, КАО И О ПРЕДНОСТИМА УСМЕРАВАЊА ТОКОВА МАТЕРИЈАЛНИХ ДОБАРА НА ЛОГИСТИЧКЕ ЦЕНТРЕ.						
<b>Исход предмета</b>						
ПО ЗАВРШЕТКУ КУРСА СТУДЕНТ ЋЕ БИТИ СПОСОБАН ДА: ПРЕПОЗНА И ДЕФИНИШЕ УЛОГУ И МЕСТО РАЗЛИЧИТИХ ЛОГИСТИЧКИХ ЦЕНТРА; ДЕФИНИШЕ СТРУКТУРУ УСЛУГА И ПОДСИСТЕМА ЛОГИСТИЧКОГ ЦЕНТРА ПРЕМА ЗАХТЕВИМА РОБНИХ ТОКОВА; ДЕФИНИШЕ И ПРАВИЛНО СТРУКТУРИРА КРИТЕРИЈУМЕ ИЗБОРА ЛОКАЦИЈЕ ЛОГИСТИЧКОГ ЦЕНТРА; ПРАВИЛНО ПРИСТУПИ ДИМЕНЗИОНИСАЊУ И ТЕХНОЛОШКО ПРОСТОРНОМ ОБЛИКОВАЊУ ЛОГИСТИЧКОГ ЦЕНТРА.						
<b>Садржај предмета</b>						
ОСНОВНЕ ВРСТЕ И ФУНКЦИЈЕ ЛОГИСТИЧКИХ ЦЕНТРА. ЦИЉЕВИ РАЗВОЈА ЛОГИСТИЧКИХ ЦЕНТРА. ПАРАМЕТРИ ГРАВИТАЦИОНЕ ЗОНЕ ТЕРМИНАЛА. АНАЛИЗА РОБНИХ ТОКОВА ПРЕКО ЛОГИСТИЧКОГ ЦЕНТРА. КРИТЕРИЈУМИ И ПОСТУПАК ИЗБОРА МАКРО И МИКРО ЛОКАЦИЈЕ ЛОГИСТИЧКОГ ЦЕНТРА. СТРУКТУРА ПОДСИСТЕМА ЛОГИСТИЧКОГ ЦЕНТРА. ЛОГИСТИЧКЕ ПЕРФОРМАНСЕ. АНАЛИЗА ЗАХТЕВА ЗА ДИМЕНЗИОНИСАЊЕ ЛОГИСТИЧКИХ ПОДСИСТЕМА. ТЕХНОЛОШКО-ПРОСТОРНЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ ЛОГИСТИЧКИХ ЦЕНТРА. ИНТЕГРИСАН КОНЦЕПТ СЛОБОДНЕ ЗОНЕ И ЛОГИСТИЧКОГ ЦЕНТРА. ПРИМЕРИ ПОСТОЈЕЋИХ ЛОГИСТИЧКИХ ЦЕНТРА.						
<b>Литература</b>						
Р.бр.	Аутор	Назив	Издавач	Година		
1,	Зечевић, С.	Робни терминали и робно-транспортни центри	Саобраћајни факултет, Београд	2006		
2,	Георгијевић, М.	Техничка логистика	Задужбина Андрејевић, Нови Сад	2011		
3,	Радивојевић, Г., Миљуш, М., Видовић, М.	Логистички контролинг и перформансе	Саобраћајни факултет, Београд	2007		
Број часова активне наставе	Теоријска настава	Практична настава			Остало	
		Вежбе	ДОН	СИР		
	3	1	1	0	0	
<b>Методе извођења наставе</b>						
ПРЕДАВАЊА, ВЕЖБЕ, КОНСУЛТАЦИЈЕ, ДЕБАТЕ, ЈАВНА ОДБРАНА СЕМИНАРСКИХ РАДОВА. ПРОВЕРА ЗНАЊА: ПИСМЕНИ ИСПИТ.						
<b>Оцена знања (максимални број поена 100)</b>						
Предиспитне обавезе		Обавезна	Поена	Завршни испит	Обавезна	Поена
Присуство на предавањима		Да	5.00	Писмени део испита - комбиновани задаци и теорија	Да	70.00
Присуство на вежбама		Да	5.00			
Семинарски рад		Да	20.00			

	УНИВЕРЗИТЕТ У НОВОМ САДУ, ФАКУЛТЕТ ТЕХНИЧКИХ НАУКА ФАКУЛТЕТ ТЕХНИЧКИХ НАУКА 21000 НОВИ САД, ТРГ ДОСИТЕЈА ОБРАДОВИЋА 6	
	<b>Акредитација студијског програма</b> МАСТЕР АКАДЕМСКЕ СТУДИЈЕ <span style="float: right;">Саобраћај и транспорт</span>	

### Стандард 05. - Курикулум

Табела 5.2 Спецификација предмета

Студијски програм:	Саобраћај и транспорт					
Назив предмета:	17.MRSIT Мастер рад-студијски истраживачки рад					
Наставник/наставници:	-, -					
Статус предмета:	Обавезан					
Број ЕСПБ:	9					
Услов:	Положени сви испити који су предвиђени планом и програмом и реализована стручна пракса.					
Предмети предуслови:	Нема					
<b>Циљ предмета</b>						
<p>Примена основних, теоријско методолошких, научно-стручних и стручно-апликативних знања и метода на решавању конкретних проблема у оквиру изабраног подручја. У оквиру овог дела мастер рада студент изучава проблем, његову структуру и сложеност и на основу спроведених анализа изводи закључке о могућим начинима његовог решавања. Проучавајући литературу студент се упознаје са методама које су намењене за решавање сличних задатака и инжењерском праксом у њиховом решавању. Циљ активности студената у оквиру овог дела истраживања огледа се у стицању неопходних искустава кроз решавања комплексних проблема и задатака и препознавање могућности за примену претходно стечених знања у пракси</p>						
<b>Исход предмета</b>						
<p>Оспособљавање студената да самостално примењују претходно стечена знања из различитих подручја које су претходно изучавали, ради сагледавања структуре задатог проблема и његовој системској анализи у циљу извођења закључака о могућим правцима његовог решавања. Кроз самостално коришћење литературе, студенти проширују знања из изабраног подручја и проучавају различитих метода и радова који се односе на сличну проблематику. На тај начин, код студената се развија способност да спроведе анализе и идентификују проблеме у оквиру задате теме. Практичном применом стечених знања из различитих области код студената се развија способност да сагледају место и улогу инжењера у изабраном подручју, потребу за сарадњом са другим струкама и тимским радом.</p>						
<b>Садржај предмета</b>						
<p>Формира се појединачно у складу са потребама израде конкретног мастер рада, његовом сложености и структуром. Студент проучава стручну литературу, дипломске и мастер радове студената који се баве сличном тематиком, врши анализе у циљу изналажења решења конкретног задатка који је дефинисан задатком мастер рада. Део наставе на предмету се одвија кроз самостални студијски истраживачки рад. Студијски рад обухвата и активно праћење примарних сазнања из теме рада, организацију и извођење експеримената, нумеричке симулације и статистичку обраду података, писање и/или саопштавање рада на конференцији из уже научно наставне области којој припада тема мастер рада.</p>						
<b>Литература</b>						
Р.бр.	Аутор	Назив	Издавач	Година		
1,	група аутора	часописи са Kobson листе		све		
2,	група аутора	часописи, дипломски и master радови		све		
Број часова активне наставе	Теоријска настава	Практична настава			Остало	
		Вежбе	ДОН	СИР		
	0	0	0	8	0	
<b>Методe извођења наставе</b>						
<p>Ментор мастер рада саставља задатак рада и доставља га студенту. Студент је обавезан да рад изради у оквиру задате теме која је дефинисана задатком мастер рада, користећи литературу предложену од ментора. Током израде мастер рада, ментор може давати додатна упутства студенту, упућивати на одређену литературу и додатно га усмеравати у циљу израде квалитетног мастер рада. У оквиру студијског истраживачког рада студент обавља консултације са ментором, а по потреби и са другим наставницима који се баве проблематиком из области теме самог рада. У оквиру задате теме, студент по потреби врши и одређена мерења, испитивања, бројања, анкете и друга истраживања, статистичку обраду података, ако је то предвиђено задатком мастер рада.</p>						
Оцена знања (максимални број поена 100)						
Предиспитне обавезе		Обавезна	Поена	Завршни испит	Обавезна	Поена
Семинарски рад		Да	50.00	Усмени део испита	Да	50.00



## Акредитација студијског програма

МАСТЕР АКАДЕМСКЕ СТУДИЈЕ

Саобраћај и транспорт

Стандард 05. - Курикулум

Табела 5.2 Спецификација предмета

Студијски програм:	Саобраћај и транспорт				
Назив предмета:	17.MRSITO Мастер рад-израда и одбрана				
Наставник/наставници:	-, -				
Статус предмета:	Обавезан				
Број ЕСПБ:	5				
Услов:	Положени сви испити који су предвиђени планом и програмом и реализована стручна пракса.				
Предмети предуслови:	Нема				
<b>Циљ предмета</b>					
<p>СТИЦАЊЕ ЗНАЊА О НАЧИНУ, СТРУКТУРИ И ФОРМИ ПИСАЊА ИЗВЕШТАЈА НАКОН ИЗВРШЕНИХ АНАЛИЗА И ДРУГИХ АКТИВНОСТИ КОЈЕ СУ СПРОВЕДЕНЕ У ОКВИРУ ЗАДАТЕ ТЕМЕ ДИПЛОМСКОГ-МАСТЕР РАДА. ИЗРАДОМ ДИПЛОМСКОГ-МАСТЕР РАДА СТУДЕНТИ СТИЧУ ИСКУСТВО ЗА ПИСАЊЕ РАДОВА У ОКВИРУ КОЈИХ ЈЕ ПОТРЕБНО ОПИСАТИ ПРОБЛЕМАТИКУ, СПРОВЕДЕНЕ МЕТОДЕ И ПОСТУПКЕ И РЕЗУЛТАТЕ ДО КОЈИХ СЕ ДОШЛО. ПОРЕД ТОГА, ЦИЉ ИЗРАДЕ И ОДБРАНЕ ДИПЛОМСКОГ-МАСТЕР РАДА ЈЕ РАЗВИЈАЊЕ СПОСОБНОСТИ КОД СТУДЕНАТА ДА РЕЗУЛТАТЕ САМОСТАЛНОГ РАДА ПРИПРЕМЕ У ПОГОДНОЈ ФОРМИ ЈАВНО ПРЕЗЕНТУЈУ, КАО И ДА ОДГОВАРАЈУ НА ПРИМЕДБЕ И ПИТАЊА У ВЕЗИ ЗАДАТЕ ТЕМЕ.</p>					
<b>Исход предмета</b>					
<p>ОСПОСОБЉАВАЊЕ СТУДЕНАТА ЗА СИСТЕМАТСКИ ПРИСТУП У РЕШАВАЊУ ЗАДАТИХ ПРОБЛЕМА, СПОВОЂЕЊЕ АНАЛИЗА, ПРИМЕНУ СТЕЧЕНИХ И ПРИХВАТАЊУ ЗНАЊА ИЗ ДРУГИХ ОБЛАСТИ У ЦИЉУ ИЗНАЈАЖЕЊА РЕШЕЊА ЗАДАТОГ ПРОБЛЕМА. САМОСТАЛНО ИЗУЧАВАЈУЋИ И РЕШАВАЈУЋИ ЗАДАТКЕ ИЗ ОБЛАСТИ ЗАДАТЕ ТЕМЕ, СТУДЕНТИ СТИЧУ ЗНАЊА О КОМПЛЕКСНОСТИ И СЛОЖЕНОСТИ ПРОБЛЕМА ИЗ ОБЛАСТИ ЊИХОВЕ СТРУКЕ. ИЗРАДОМ ДИПЛОМСКОГ-МАСТЕР РАДА СТУДЕНТИ СТИЧУ ОДРЕЂЕНА ИСКУСТВА КОЈА МОГУ ПРИМЕНИТИ У ПРАКСИ ПРИЛИКОМ РЕШАВАЊА ПРОБЛЕМА ИЗ ОБЛАСТИ ЊИХОВЕ СТРУКЕ. ПРИПРЕМОМ РЕЗУЛТАТА ЗА ЈАВНУ ОДБРАНУ, ЈАВНОМ ОДБРАНОМ И ОДГОВОРИМА НА ПИТАЊА И ПРИМЕДБЕ КОМИСИЈЕ СТУДЕНТ СТИЧЕ НЕОПХОДНО ИСКУСТВО О НАЧИНУ НА КОЈИ У ПРАКСИ ТРЕБА ПРЕЗЕНТОВАТИ РЕЗУЛТАТЕ САМОСТАЛНОГ ИЛИ КОЛЕКТИВНОГ РАДА.</p>					
<b>Садржај предмета</b>					
<p>ФОРМИРА СЕ ПОЈЕДИНАЧНО У СКЛАДУ СА ПОТРЕБАМА И ОБЛАШЋУ КОЈА ЈЕ ОБУХВАЋЕНА ЗАДАТОМ ТЕМОМ ДИПЛОМСКОГ-МАСТЕР РАДА. СТУДЕНТ У ДОГОВОРУ СА МЕНТОРОМ САЧИЊАВА ДИПЛОМСКИ-МАСТЕР РАД У ПИСМЕНОЈ ФОРМИ У СКЛАДУ СА ПРЕДВИЂЕНИ ПРАВИЛИМА ФАКУЛТЕТА ТЕХНИЧКИХ НАУКА. СТУДЕНТ ПРИПРЕМА И БРАНИ ПИСМЕНИ ДИПЛОМСКИ-МАСТЕР РАД ЈАВНО У ДОГОВОРУ СА МЕНТОРОМ И У СКЛАДУ СА ПРЕДВИЂЕНИМ ПРАВИЛИМА И ПОСТУПЦИМА.</p>					
<b>Литература</b>					
Р.бр.	Аутор	Назив	Издавач	Година	
1,	Кујачић, М	Нове технологије и услуге у поштанском саобраћају	Факултет техничких наука, Нови Сад	2012	
Број часова активне наставе	Теоријска настава	Практична настава			Остало
		Вежбе	ДОН	СИР	
	0	0	0	0	7
<b>Методе извођења наставе</b>					
<p>ТОКОМ ИЗРАДЕ ДИПЛОМСКОГ-МАСТЕР РАДА, СТУДЕНТ КОНСУЛТУЈЕ МЕНТОРА, А ПО ПОТРЕБИ И ДРУГЕ ПРОФЕСОРЕ КОЈИ СЕ БАВЕ ОБЛАШЋУ КОЈА ЈЕ ТЕМА ДИПЛОМСКОГ-МАСТЕР РАДА. СТУДЕНТ САЧИЊАВА ДИПЛОМСКИ-МАСТЕР РАД И НАКОН ДОБИЈАЊА САГЛАСНОСТИ ОД СТРАНЕ КОМИСИЈЕ ЗА ОЦЕНУ И ОДБРАНУ, УКОРИЧЕНЕ ПРИМЕРКЕ ДОСТАВЉА КОМИСИЈИ. ОДБРАНА ДИПЛОМСКОГ-МАСТЕР РАДА ЈЕ ЈАВНА, А СТУДЕНТ ЈЕ ОБАВЕЗАН ДА НАКОН ПРЕЗЕНТАЦИЈЕ УСМЕНО ОДГОВОРИ НА ПОСТАВЉЕНА ПИТАЊА И ПРИМЕДБЕ.</p>					
Оцена знања (максимални број поена 100)					
Предиспитне обавезе		Обавезна	Поена	Завршни испит	
Израда мастер рада		Да	50.00	Одбрана мастер рада	
				Обавезна	Поена
				Да	50.00



## Акредитација студијског програма

МАСТЕР АКАДЕМСКЕ СТУДИЈЕ

Саобраћај и транспорт

Стандард 06. Квалитет, савременост и међународна усаглашеност студијског програма

Студијски програм мастер академских студија "Саобраћај и транспорт" усаглашен је са савременим светским научним токовима и стањем струке, а упоредив је са сличним програмима на иностраним високошколским установама, а посебно у оквиру европског образовног простора. Овај студијски програм укључен је у ERASMUS+ програм размене особља и студената.

Студијски програм је конципиран на начин да је целовит и свеобухватан, и да пружа студентима најновија научна и стручна знања из области саобраћајног инжењерства, логистике и интермодалних система транспорта.

Студијски програм Саобраћај и транспорт је упоредив и усклађен са студијским програмима следећих високошколских установа:

1. University of Zagreb, Faculty of Transport and Traffic Sciences <http://www.unizg.hr/homepage/study-at-the-university-of-zagreb/degrees-studies-and-courses/studies-and-courses-in-croatian/engineering/#c767>
2. University of Žilina, Faculty of Operation and Economic of Transport and Communications, Zilina Slovak Republic <https://fpedas.uniza.sk/en/faculty/about-faculty>
3. Czech Technical University in Prague, Faculty of transportation sciences, Department of Transporting System [www.fd.cvut.cz](http://www.fd.cvut.cz)
4. "St. Kliment Ohridski" University, Bitola, Faculty of Technical Sciences [www.tfb.uklo.edu.mk](http://www.tfb.uklo.edu.mk)
5. University of East Sarajevo, Faculty of Transport and Traffic Engineering <http://sf.ues.rs.ba/cir/>
6. Vilnius Gediminas Technical University (VGTU) Department of Logistics and Transport Management. <https://www.vgtu.lt/studies/study-programmes/294828>

Студијски програм је формално и струковно усклађен са специфичним стандардима за акредитацију и усаглашен са европским стандардима у погледу услова уписа, трајања студија, начина студирања и стицања дипломе. Претходно наведени студијски програми су акредитовани и јавно доступни на наведеним интернет адресама. Свих шест наведених студијских програма су везани за саобраћај и транспорт и модуле који су за њих везани. Садржаји наведених студијских програма обухватају области које се односе на мотрона возила, безбедност саобраћаја, логиистику и транспорт, јавни превоз путника, планирање и организацију саобраћаја у урбаним срединама као предмете који се односе на видеове саобраћаја (водни, железнички и друмски-копнени). Компаративном анализом се може закључити да је студијски програм за Саобраћај и транспорт, мастер академских студија, усаглашен са наведеним студијским програмима и да се у њима изучава иста проблематика.



## Акредитација студијског програма

МАСТЕР АКАДЕМСКЕ СТУДИЈЕ

Саобраћај и транспорт

### Стандард 07. Упис студената

Факултет техничких наука, у складу са друштвеним потребама и својим ресурсима, на дипломске академске студије Саобраћаја и транспорта уписује одређени број студената на буџетско финансирање студија и самофинансирање који је сваке године дефинисан посебном Одлуком ННВ ФТН. Одабир студената и упис се, од пријављених кандидата, врши на основу успеха током претходног школовања и постигнутог успеха на пријемном испиту, што је дефинисано Правилником о упису студената на студијске програме.

Студенти са других студијских програма, као и лица са завршеним студијама се могу уписати на овај студијски програм. При томе комисија за вредновање (коју чине сви шефови катедри које учествују у реализацији студијског програма) вреднују све положене активности кандидата за упис и на основу признатог броја бодова одређују да ли се кандидат може уписати на дипломске – мастер студије изабране студијске групе. Положене активности се при томе могу признати у потпуности, могу се признати делимично (комисија може захтевати одговарајућу допуну) или могу да се не признају.



## Акредитација студијског програма

МАСТЕР АКАДЕМСКЕ СТУДИЈЕ

Саобраћај и транспорт

### Стандард 08. Оцењивање и напредовање студената

Конечна оцена на сваком од курсева овог програма формира се континуалним праћењем рада и постигнутих резултата студената током школске године и на завршном испиту.

Студент савлађује студијски програм полагањем испита, чиме стиче одређени број ЕСПБ бодова, у складу са студијским програмом. Сваки појединачни предмет у програму има одређени број ЕСПБ бодова који студент остварује када са успехом положи испит.

Број ЕСПБ бодова утврђен је на основу радног оптерећења студента у савлађивању одређеног предмета и применом јединствене методологије Факултета техничких наука за све студијске програме. Успешност студената у савлађивању одређеног предмета континуирано се прати током наставе и изражава се поенима. Максимални број поена које студент може да оствари на предмету је 100.

Студент стиче поене на предмету кроз рад у настави и испуњавањем предиспитних обавеза и полагањем испита. Минимални број поена које студент може да стекне испуњавањем предиспитних обавеза током наставе је 30, а максимални 70.

Сваки предмет из студијског програма има јасан и објављен начин стицања поена. Начин стицања поена током извођења наставе укључује број поена које студент стиче по основу сваке појединачне врсте активности током наставе или извршавањем предиспитне обавезе и полагањем испита. Укупан успех студента на предмету изражава се оценом од 5 (није положио) до 10 (одличан). Оцена студента је заснована на укупном броју поена које је студент стекао испуњавањем предиспитних обавеза и полагањем испита, а према квалитету стечених знања и вештина.

Да би студент из датог предмета могао да полаже испит, мора током семестра да сакупи из предиспитних обавеза 50% поена предидђених предиспитним обавезама на датом предмету. Додатни услови за полагање испита су дефинисани посебно за сваки предмет.

Напредовање студента током школовања је дефинисано Правилима студирања на основним академским студијама.



## Акредитација студијског програма

МАСТЕР АКАДЕМСКЕ СТУДИЈЕ

Саобраћај и транспорт

### Стандард 09. Наставно особље

За реализацију студијског програма Саобраћаја и транспорта обезбеђено је наставно особље са потребним стручним и научним квалификацијама.

Број наставника одговара потребама студијског програма и зависи од броја предмета и броја часова на тим предметима. Укупан број наставника довољан је да покрије укупан број часова наставе на студијском програму, тако да наставник остварује просечно 180 часова активне наставе (предавања, консултације, вежбе, практичан рад, ...) годишње, односно 6 часова недељно. Од укупног броја потребних наставника свих 100 % је у сталном радном односу са пуним радним временом.

Број сарадника одговара потребама студијског програма. Укупан број сарадника на студијском програму је довољан да покрије укупан број часова наставе на том програму, тако да сарадници остварују просечно 300 часова активне наставе годишње, односно 10 часова недељно.

Научне и стручне квалификације наставног особља одговарају образовно научном пољу и нивоу њихових задужења. Сваки наставник има најмање пет референци из уже научне, односно стручне области из које изводи наставу на студијском програму.

Величина групе за предавања је до 180 студената, групе за вежбе до 60 студената и групе за лабораторијске вежбе до 20 студената.

Ниједан наставник није оптерећен више од 12 часова недељно. Сви подаци о наставницима и сарадницима (ЦВ, избори у звања, референце) су доступни јавности.



## Акредитација студијског програма

МАСТЕР АКАДЕМСКЕ СТУДИЈЕ

Саобраћај и транспорт

### Стандард 10. Организациона и материјална средства

За извођење студијског програма обезбеђени су одговарајући људски, просторни, техничко-технолошки, библиотекарски и други ресурси који су примерени карактеру студијског програма и предвиђеном броју студената. Настава на студијском програму Саобраћаја и транспорта изводи се у 2 смене, тако да је по једном студенту обезбеђен минимум од 2 м<sup>2</sup> простора.

Настава се изводи у амфитеатрима, учионицама и специјализованим лабораторијама. Библиотека поседује више од 100 библиотекарских јединица које су релевантне за извођење студијског програма Саобраћаја и транспорта. Сви предмети студијског програма Саобраћаја и транспорта су покривени одговарајућом уџбеничком литературом, училима и помоћним средствима који су расположиви на време и у довољном броју за нормално одвијање наставног процеса. При томе је обезбеђена и одговарајућа информациона подршка.

Факултет поседује библиотеку и читаоницу и обезбеђује за сваког студента место у амфитеатру, учионици и лабораторији.





## Акредитација студијског програма

МАСТЕР АКАДЕМСКЕ СТУДИЈЕ

Саобраћај и транспорт

### Стандард 11. Контрола квалитета

Провера квалитета студијског програма се спроводи редовно и систематично путем самовредновања и спољашње провере квалитета. Треба истаћи дугогодишњу праксу анкетања студената.

Провера квалитета студијског програма се спроводи:

- анкетањем студената на крају наставе из датог предмета.
  - анкетањем свршених студената при додели диплома о квалитету студијског програма и логистичкој подршци студијама. Осим тога се процењује и комфор студирања (чистоћа и уредност учионица, ...)
  - анкетањем студената приликом овере године студија, када студенти оцењују логистичку подршку студијама.
  - анкетањем студената приликом уписа године студија, када студенти оцењују студијски програм на години коју су у претходној школској години завршили.
  - анкетањем наставног и ненаставног особља о квалитету студијског програма и логистичкој подршци студијама. У овој анкети се оцењује рад Деканата, студентске службе, библиотеке, и осталих служби Факултета. Поред тога се процењује и комфор студирања (чистоћа и уредност учионица, ...)
- За праћење квалитета студијског програма постоји комисија коју чине сви шефови катедри које учествују у реализацији студијског програма, и по један студент са сваке године студија.



## Акредитација студијског програма

МАСТЕР АКАДЕМСКЕ СТУДИЈЕ

Саобраћај и транспорт

Стандард 11. - Контрола квалитета

Табела 11.1 Листа чланова комисије за контролу квалитета

Р.бр.	Име и презиме	Звање
1	Милан Симеуновић	Ванредни професор
2	Павле Питка	Доцент
3	Зоран Папић	Ванредни професор
4	Ана Вајда	Ненаставно особље
5	Љубиша Јурошевић	Студент



## Акредитација студијског програма

МАСТЕР АКАДЕМСКЕ СТУДИЈЕ

Саобраћај и транспорт

### Стандард 12. Студије на светском језику

Факултет поседује људске и материјалне ресурсе који омогућају да се наставни садржај Мастер академских студија на студијском програму за Саобраћај и транспорт може остварити у складу са стандардима на енглеском језику.

За извођење наставе на енглеском језику Факултет је обезбедио више од 100 библиотечких јединица на енглеском језику. Такође, Факултет поседује наставне материјале и учила прилагођена енглеском језику.

Студентске службе Факултета су оспособљене за давање услуга на енглеском језику.

Факултет обезбеђује да се све јавне исправе и административну документацију издају на обрасцима који се штампају двојезично, на српском језику ћириличним писмом и на енглеском језику.

Студенти који уписују Мастер академске студије на студијском програму за Саобраћај и транспорт на енглеском језику морају поседовати задовољавајуће језичке компетенције из енглеског језика.

Студент које се уписује на Мастер академске студије на студијском програму за Саобраћај и транспорт на енглеском језику приликом уписа потписује изјаву да има адекватно познавање енглеског језика. Овај навод се не доказује и не проверава посебно, али последице нетачности ове изјаве сноси сам студент.



УНИВЕРЗИТЕТ У НОВОМ САДУ, ФАКУЛТЕТ ТЕХНИЧКИХ НАУКА  
ФАКУЛТЕТ ТЕХНИЧКИХ НАУКА 21000 НОВИ САД, ТРГ ДОСИТЕЈА ОБРАДОВИЋА 6



## Акредитација студијског програма

МАСТЕР АКАДЕМСКЕ СТУДИЈЕ

Саобраћај и транспорт

Стандард 13. Заједнички студијски програм

-



УНИВЕРЗИТЕТ У НОВОМ САДУ, ФАКУЛТЕТ ТЕХНИЧКИХ НАУКА  
ФАКУЛТЕТ ТЕХНИЧКИХ НАУКА 21000 НОВИ САД, ТРГ ДОСИТЕЈА ОБРАДОВИЋА 6



## Акредитација студијског програма

МАСТЕР АКАДЕМСКЕ СТУДИЈЕ

Саобраћај и транспорт

Стандард 14. ИМТ програм

-



УНИВЕРЗИТЕТ У НОВОМ САДУ, ФАКУЛТЕТ ТЕХНИЧКИХ НАУКА  
ФАКУЛТЕТ ТЕХНИЧКИХ НАУКА 21000 НОВИ САД, ТРГ ДОСИТЕЈА ОБРАДОВИЋА 6



## Акредитација студијског програма

МАСТЕР АКАДЕМСКЕ СТУДИЈЕ

Саобраћај и транспорт

Стандард 15. Студије на даљину

Студије на даљину нису уведене



УНИВЕРЗИТЕТ У НОВОМ САДУ, ФАКУЛТЕТ ТЕХНИЧКИХ НАУКА  
ФАКУЛТЕТ ТЕХНИЧКИХ НАУКА 21000 НОВИ САД, ТРГ ДОСИТЕЈА ОБРАДОВИЋА 6



## Акредитација студијског програма

МАСТЕР АКАДЕМСКЕ СТУДИЈЕ

Саобраћај и транспорт

Стандард 16. Студије у јединици без својства правног лица ван седишта установе

-