УНИВЕРЗИТЕТ У НОВОМ САДУ **ОБРАЗАЦ - 2**
ФАКУЛТЕТ ТЕХНИЧКИХ НАУКА

ОБРАЗАЦ ЗА ПИСАЊЕ ИЗВЕШТАЈА О ПРИЈАВЉЕНИМ КАНДИДАТИМА НА КОНКУРС ЗА ИЗБОР У ЗВАЊЕ САРАДНИКА УНИВЕРЗИТЕТА
-обавезна садржина-

I ПОДАЦИ О КОНКУРСУ, КОМИСИЈИ И КАНДИДАТИМА

1. Одлука о расписивању конкурса, орган и датум доношења

На основу члана 53. став 1. тачка 9. и 176. став 1. Статута Факултета техничких наука, декан Факултета донео је Одлуку о објављивању конкурса за заснивање радног односа на одређено време број 01-1490/1 од 30.06.2021. године.

2. Датум и место објављивања конкурса

07.07.2021. године у листу „Послови“ број 941-942

3. Број сарадника са назнаком звања (асистент приправник, асистент) и назив уже научне области

Конкурс је расписан за једног сарадника у звање асистента са докторатом за ужу област Планирање, регулисање и безбедност саобраћаја

4. Састав комисије са назнаком имена и презимена сваког члана, звања, назива уже научне области за коју је изабран у звање, датума избора у звање и назив факултета, установе у којој је члан комисије запослен:

- **др Зоран ПАПИЋ,** ванредни професор, 17.11.2016, УНО: Планирање, регулисање и безбедност саобраћаја, Универзитет у Новом Саду, Факултет техничких наука, Нови Сад, председник комисије

- **Др Драган ЈОВАНОВИЋ**, редовни професор, 21.01.2016, УНО: Планирање, регулисање и безбедност саобраћаја, Универзитет у Новом Саду, Факултет техничких наука, Нови Сад, члан

- **др Борис АНТИЋ,** ванредни професор, 05.06.2017, УНО: Превентива и безбедност у саобраћају, Саобраћајни факултет, Универзитет у Београду, члан

5. Пријављени кандидати:

др Ненад Саулић

II. БИОГРАФСКИ ПОДАЦИ О КАНДИДАТИМА

КАНДИДАТ 1.

1. Име, име једног родитеља и презиме:
Ненад, Јосип, Саулић

2. Звање:
Доктор наука–саобраћајно инжењерство

3. Датум и место рођења:
   Рођен 21.06.1985. године у Суботици
4. Садашње запослење, професионални статус, установа или предузеће:
   Универзитет у Новом Саду, Факултет техничких наука, Нови Сад, Сарадник (асистент-мастер) на Департману за саобраћај, Катедра за друмске саобраћајне системе
5. Година уписа и завршетка основних студија:
   Година уписа студија: 2004/2005
   Година завршетка студија: 2009/2010
6. Студијска група, факултет и универзитет:
   Саобраћај и транспорт, Департман за саобраћај, Факултет техничких наука, Универзитет у Новом Саду
7. Успех у студијама:
   Просечна оцена на студијама 9,72 (девет и 72/100)
8. Оцене из наставних предмета релевантних за избор:
   Техника безбедности и контроле саобраћаја – 10,
   Пројектовање система за регулисање и управљање саобраћајем – 10,
   Планирање саобраћаја – 9,
   Друмски и градски терминали – 10
9. Наслов и оцена дипломског рада или дипломског испита:
   Анализа карактеристика долазака возила на сигналисаним раскрсницама (мастер рад)
   Оцена: **10 (десет)**
10. Студијска група, факултет, универзитет и успех на специјалистичким, односно магистарским студијама и докторским студијама:
    Докторске студије: Универзитет у Новом Саду, Факултет техничких наука, Саобраћај; Просечна оцена: 9,57 (девет и 57/100)
11. Година уписа и завршетка специјалистичких, односно магистарских студија и докторских студија:
    2010 - 2017. година
    2017 – 2021. година
12. Наслов специјалистичког рада, односно магистарске тезе и **докторске тезе**:
    Оштећење на возилу као индикатор ударних брзина код налета на пешака
13. Место и трајање специјализација и студијских боравака у иностранству:
    –
14. Знање светских језика - наводи: чита, пише, говори, са оценом врло добро
    Енглески: чита-врло добро, пише-врло добро, говори- добро
15. Професионална оријентација (област, ужа област и уска оријентација):
    Саобраћајно инжењерство; Друмски саобраћајни системи, УНО: Планирање, регулисање и безбедност саобраћаја

III. КРЕТАЊЕ У ПРОФЕСИОНАЛНОМ РАДУ

1 Установа, факултет, универзитет или фирма, трајање запослења и звање (навести

сва):

Универзитет у Новом Саду, Факултет техничких наука, Департман за саобраћај, Истраживач приправник, УНО: Планирање, регулисање и безбедност саобраћаја, запослен од 01.01.2011. године до 28.12.2013. године

Универзитет у Новом Саду, Факултет техничких наука, Департман за саобраћај, Истраживач сарадник, УНО: Планирање, регулисање и безбедност саобраћаја, запослен од 01.01.2014. године до 30.09.2015. године.

Универзитет у Новом Саду, Факултет техничких наука, Департман за саобраћај, Асистент-мастер, УНО: Планирање, регулисање и безбедност саобраћаја, запослен од 01.10.2015. године.

IV. ЧЛАНСТВО У СТРУЧНИМ И НАУЧНИМ АСОЦИЈАЦИЈАМА

-

V. НАСТАВНИ РАД:

а) Претходни наставни рад (пре избора у звање асистента):

1. Педагошко искуство пре избора у звање асистента:

Одржавање вежби, преглед семинарских радова студената и годишњих задатака.

2. Ангажованост у одржавању вежби и семинара (на ком предмету, факултету, универзитету):

- Техника безбедности и контроле саобраћаја, ФТН, Универзитет у Новом Саду
- Експертизе саобраћајних незгода, ФТН, Универзитет у Новом Саду
- Паркирање и јавне гараже, ФТН, Универзитет у Новом Саду
- Саобраћајни терминали, ФТН, Универзитет у Новом Саду
- Форензичко инжењерсвто у саобраћају, ФТН, Универзитет у Новом Саду

3. Број часова недељно (вежби и семинара):

- Техника безбедности и контроле саобраћаја, трећа година ОАС, летњи семестар, 2 часа недељно

- Експертизе саобраћајних незгода, четврта година ОАС, зимски семестар, 6 часова недељно

- Паркирање и јавне гараже, ФТН четврта година ОАС, зимски семестар, 6 часова недељно

- Саобраћајни терминали, ФТН, четврта година ОАС, зимски семестар, 6 часова недељно

- Форензичко инжењерсвто у саобраћају, прва година МАС, зимски семестар, 3 часова недељно

б) Садашњи наставни рад (за реизбор у звање асистента):

Кандидат је тренутно у звању асистент-мастер у реизборном периоду

1. Реизборност у звање асистента (од. до, број):

- Уговор о раду у звању асистент-мастер од 31.08.2015. год. број 01-929/4 (први изборни период, од 01.10.2015. до 30.09.2015.)

- Анекс Уговора о раду у звању асистент-мастер од 17.09.2018. год. број 01-2114/3

(реизборни период, од 01.10.2018. до 30.09.2021.)

2. Одржавање наставе под менторством (обим ангажовања у часовима / семестру, на предмету, са фондом часова):
   –
3. Назив предмета, година студија и број часова практичне и семинарске наставе на основним, специјалистичким и магистарским студијама:

- Техника безбедности и контроле саобраћаја, трећа година ОАС, летњи семестар, 2 часа недељно

- Експертизе саобраћајних незгода, четврта година ОАС, зимски семестар, 6 часова недељно

- Паркирање и јавне гараже, ФТН четврта година ОАС, зимски семестар, 6 часова недељно

- Саобраћајни терминали, ФТН, четврта година ОАС, зимски семестар, 6 часова недељно

- Форензичко инжењерсвто у саобраћају, прва година МАС, зимски семестар, 3 часова недељно

4. Увођење нових области, наставних предмета и метода у наставном процесу:
   –

5. Руковођење – менторство у раду са студентима (семинарски, стручни радови и сл.):

Издаје, контролише и евалуира семинарске радове на предметима: Техника безбедности и контроле саобраћаја, Паркирање и јавне гараже, Саобраћајни терминали и Форензичко инжењерство у саобраћају

в) Награде и признања универзитета, педагошких и научних асоцијација:
   –

г) Дидактичка средства (приручници, скрипте и сл. Наслов, аутор, година издања, издавач):
   –

д) Мишљење студената о педагошком раду сарадника ако је формирано у складу са општим актом факултета
   – Укупна просечна оцена студената: 9,58

ђ) Остало
   –

1. Научне књиге (оригинални наслов, аутори, година издања и издавач):
   –
2. Монографије, посебна поглавља у научним књигама (наслов, аутори, година издања и издавач):
   –
3. Референце међународног нивоа (публикације у међународним часописима, међународне изложбе и уметнички наступи):

1. **(M21)** Papić Z., Jović A., Simeunović M., **Saulić N.**, Lazarević M.: Underestimation tendencies of vehicle speed by pedestrians when crossing unmarked roadway, Accident Analysis and Prevention, 2020, Vol. 143, ISSN 0001-4575
2. **(M23)** **Saulić N.**, Papić Z., Ovcin Z.: Pedestrian throw distance prediction from vehicle damage intensity, Promet - Traffic & Transportation, 2020, Vol. 32, No 3, pp. 371-382, ISSN 1848-4069

3. **(M23)** Papić Z., Zovak G., Bogdanović V., **Saulić N.**: Empirical approach for determining lane change distance at obstacle avoidance manoeuvre, Promet - Traffic and Transportation, 2016, Vol. 28, No 3, pp. 267-275, ISSN 0353-5320, UDK: 656
4. **(M23)** Mitrović Simić J., Bogdanović V., Basarić V., **Saulić N.**: Motorist yield rate model at unsignalized crossings, Tehnički vjesnik - Technical Gazette, 2016, Vol. 23, No 4, pp. 1185-1192, ISSN 1330-3651, UDK: 62(05)=163.42=111

4. Референце националног нивоа у другим државама (публикације у страним националним часописима, самосталне или колективне изложбе, уметнички или спортски наступи на билатералном нивоу):

-

5. Референце националног нивоа (публикације у домаћим часописима, самосталне или колективне домаће изложбе и уметнички или спортски наступи у земљи:

1. **(M51)** Bogdanović V., Basarić V., Mitrović Simić J., Ruškić N., Papić Z., **Saulić N.**, Garunović N.: The criteria and procedures for instalation of traffic calming devices, Put i saobraćaj, 2018, Vol. 64, No 1, pp. 17-23, ISSN 0478-9733, UDK: 625.7/.8+651.1
2. **(M51)** Bogdanović V., Basarić V., Mitrović Simić J., Ruškić N., Papić Z., **Saulić N.**, Garunović N.: Vrednovanje efekata primene usporivača u Gradu Novom Sadu, Tehnika - Saobraćaj, 2018, Vol. 65, No 6, pp. 844-849, ISSN 0558-6208, UDK: 656.13.053.2(497.113)
3. **(M51)** Mitrović Simić J., Bogdanović V., Basarić V., **Saulić N.**: Istraživanje karakteristika ponašanja pešaka na nesignalisanim pešačkim prelazima, Put i saobraćaj, 2017, Vol. 63, No 1, pp. 13-18, ISSN 0478-9733
4. **(M51)** **Saulić N.**, Šarac N., Garunović N.: The research of the influence of pedestrian flow on time losses of the first rank vehicle at the three-leg non signalized intersections, Put i saobraćaj, 2016, Vol. 62, No 1, pp. 47-51, ISSN 0478-9733, UDK: 625.7/.8+651.1
5. **(M51)** Stojiljković G., Papić Z., Bogdanović V., Simeunović M., **Saulić N.**, Miljen M.: Unusual response of human tissue under the low impact force, International Journal of Forensic Science & Pathology, 2016, Vol. 4, No 10, pp. 285-288, ISSN 2332-287X
6. **(M51)** Pitka P., Simeunović M., **Saulić N.**: Uniformity Headway Analysis of Urban Public Transport, Suvremeni promet, 2015, Vol. 35, No 1-2, pp. 136-140, ISSN 0351-1898, UDK: 656
7. **(M51)** Ivanović B., Basarić V., Garunović N., Mitrović Simić J., **Saulić N.**: Istrazivanje brzina u preticanju, Put i saobraćaj, 2014, Vol. 60, No 1, pp. 39-43, ISSN 0478-9733, UDK: 625.7/8.+651.1
8. **(M51)** Bogdanović V., **Saulić N.**, Ruškić N., Ivanović B., Ilin V.: Analiza karakteristika vremenskog intervala sleđenja na semaforisanim raskrsnicama, Put i saobraćaj, 2013, Vol. 1, pp. 19-24, ISSN 0478-9733, UDK: 625.7/.8+651.1
9. **(M51)** Bogdanović V., Ruškić N., **Saulić N.**: Analiza kapaciteta polukružnih okretanja, Put i saobraćaj, 2012, No 4, pp. 17-21, ISSN 0478- 9733, UDK: 625.7/.8+651.1
10. **(M52)** Papić Z., Bogdanović V., Štetin G., **Saulić N.**: Estimation of EES values by vehicle 3-D modelling, Mobility $ Vehicle Mechanics, 2018, Vol. 44, No 1, pp. 27-38, ISSN 2334-9891

6. Саопштења на међународним научним скуповима:

1. **(M33)** Papić Z., Jović A., **Saulić N.**, Simeunović M.: The importance of longitudinal CG position for the car movement in the post-impact phase, 8. International Congress Motor Vehicles &

Motors - MVM, Kragujevac: Faculty of Engineering, University of Kragujevac, 8-9 Oktobar, 2020, pp. 343-350, ISBN 978-86-6335-074-8

2. **(M33)** Bogdanović V., Depolo V., Basarić V., Jovanović D., Papić Z., Mitrović Simić J., Matović B., Ruškić N., **Saulić N.**, Garunović N., Vujičić A., Počuč M., Vukobratović I.: Smart Plan Novi Sad, 7. Towards a humane city, Novi Sad: Fakultet tehničkih nauka, 6-7 Decembar, 2019, pp. 89-104, ISBN 978-86-6022-230-7
3. **(M33)** Vračarević R., Bogdanović V., Basarić V., Ruškić N., Garunović N., **Saulić N.**, Milićević M., Raković V.: Transportation study for the city of Kragujevac, 7. Towards a humane city, Novi Sad: Faculty of technical sciences, 6-7 Decembar, 2019, pp. 71-78, ISBN 978-86- 6022-230-7
4. **(M33)** Jović A., Papić Z., Simeunović M., **Saulić N.**: Pedestrians' crossing speed and influential factors , 7. Towards a humane city, Novi Sad: Faculty of technical sciences, 6-7 Decembar, 2019, pp. 379-388, ISBN 978-86-6022-230-7
5. **(M33)** Štetin G., Papić Z., **Saulić N.**, Jović A.: Analysis of vehicle crash deformations using FE models, 7. International Congress Motor Vehicles & Motors - MVM, Kragujevac: Faculty od Engineering, University od Kragujevac, 4-5 Oktobar, 2018, pp. 499-507, ISBN 978- 86-6335-055-7
6. **(M33)** Papić Z., Kopić M., **Saulić N.**, Štetin G.: A shared space concept in Petrovaradin fortress suburb, 6. Towards a humane city, Novi Sad: Fakultet tehničkih nauka, Novi Sad, 26-27 Oktobar, 2017, pp. 197-203, ISBN 978-86-7892-962-5
7. **(M33)** Papić Z., Bogdanović V., Štetin G., **Saulić N.**: Estimation of EES values by vehicle 3-D modelling, 6. International Congress Motor Vehicles & Motors - MVM, Kragujevac, 6-8 Oktobar, 2016, pp. 267-276, ISBN 978-86-6335-037-3
8. **(M33)** Basarić V., Vujičić A., Mitrović Simić J., Bogdanović V., **Saulić N.**: Gender and age differences in the travel behavior - a Novi Sad case study, Transportation Research Procedia, 2016, Vol. 14, pp. 4324-4333, ISSN 2352-1465, 2. Transport Research Arena, Varšava: Elsevier, 18-21 April, 2016, pp. 4324-4333, ISBN 2352-1465
9. **(M33)** Papić Z., **Saulić N.**, Kostić S., Štetin G.: A study of parking characteristics at University campus in Novi Sad, 5. Towards a humane city, Novi Sad: Fakultet tehničkih nauka, Novi Sad, 5-6 Novembar, 2015, pp. 383-391, ISBN 978-86-7892-739-3
10. **(M33)** Antonio Navaro Moren J., Papić Z., **Saulić N.**: The parking system in the city of Granada, 5. Towards a humane city, Novi Sad: Fakultet tehničkih nauka, Novi Sad, 5-6 Novembar, 2015, pp. 451-457, ISBN 978-86-7892-739-3
11. **(M33)** Papić Z., Bogdanović V., Simeunović M., **Saulić N.**: Peak vehicle lateral acceleration at obstacle evasive manoeuvre, 7. PSU-UNS International Conference on Engineering and Technology - ICET, Phuket: Prince of Songkla University, 19-20 Jun, 2015, pp. 52-56
12. **(M33)** Mitrović Simić J., Basarić V., Miličić M., **Saulić N.**: Sustainable urban mobility plans in European cities, 16. International Conference DEPENDABILITY AND QUALITY MANAGEMENT ICDQM, Beograd: Istraživački centar DQM, 27-28 Jun, 2013, pp. 701-707, ISBN 978-86-86355-14-0
13. **(M33)** **Saulić N.**, Papić Z., Bogdanović V., Ilin V.: Implementation of information technology in parking systems, 16. International Conference DEPENDABILITY AND QUALITY MANAGEMENT ICDQM, Beograd: Istraživački centar DQM, 27-28 Jun, 2013, pp. 443-449, ISBN 978-86-86355-15-7
14. **(M33)** Kostić S., Papić Z., **Saulić N.**, Šubara S.: Analysis of Parking Characteristics at the Shopping Centres, 4. Towards a humane city, Novi Sad: Fakultet tehničkih nauka, 24-25 Oktobar, 2013, pp. 195-203, ISBN 978-86-7892-541-2
15. **(M33)** Papić Z., **Saulić N.**, Ruškić N., Matijević A.: Quality Analysis of Parking Service for Persons with Disabilities in Novi Sad, 4. Towards a humane city, Novi Sad: Fakultet tehničkih nauka, 24-25 Oktobar, 2013, pp. 219-226, ISBN 978-86-7892-541-2
16. **(M33)** Bogdanović V., Ruškić N., **Saulić N.**, Jeftić V.: Determining the Quality of Traffic

Conditions on Pedestrian Crossings at Unsignalized Intersections, 3. International Conference DEPENDABILITY AND QUALITY MANAGEMENT ICDQM, Beograd: Research Center DQM, 28-29 Jun, 2012, pp. 369-374, ISBN 978-86-86355-11-9

17. **(M33)** Kostić S., Đukić B., Jovanović I., **Saulić N.**: The minimum speed of vehicle at which overturning occurs due to car crashing into a barrier, 11. 11th International symposium - Road accidents prevention 2012, Novi Sad: Fakultet tehničkih nauka, 11-12 Oktobar, 2012, pp. 303-308, ISBN 978-86-7892-412-5
18. **(M33)** **Saulić N.**, Ruškić N., Bogdanović V., Papić Z., Mitrović Simić J.: Modern technologies for solving parking problems in cities, 1. International Conference on Traffic and Transport Engineering, Beograd: Scientific Research Center Ltd. Belgrade, 29-30 Novembar, 2012, pp. 203-210, ISBN 978-86-916153-0-7

7. Саопштења на домаћим научним скуповима:

1. **(M63)** Jović A., Papić Z., Simeunović M., **Saulić N.**, Pitka P., Lazarević M.: Mogućnost uočavanja označenog pešaka u noćnim uslovima vidljivosti, 19. Veštačenje saobraćajnih nezgoda i prevare u osiguranju, Divčibare: BBN Congress Management, 22-24 Oktobar, 2020, pp. 1-11, ISBN 978-86-901646-1-5
2. **(M63)** Lazarević M., Simeunović M., Papić Z., **Saulić N.**, Jović A.: Uticaj znakova sa izmenljivim sadržajem na brzinu vozila u zoni škole, 19. Veštačenje saobraćajnih nezgoda i prevare u osiguranju, Divčibare: BBN Congress Management, 22-24 Oktobar, 2020, pp. 1-8, ISBN 978-86-901646-1-5
3. **(M63)** Mitrović Simić J., Bogdanović V., Basarić V., Garunović N., **Saulić N.**: Ometanje pažnje vozača tokom upravljanja motornim vozilom, 14. Savetovanje na temu saobraćajne nezgode, Zlatibor, 16-18 Maj, 2019, pp. 397-403, ISBN 978-86-86931-16-0, UDK: 656.1.08(082)(0.034.2) 347.426:656.1.08(082)(0.034.2)
4. **(M63)** Jović A., Papić Z., Simeunović M., **Saulić N.**, Lazarević M.: Ocena objektivnosti iskazane brzine kretanja vozila od strane očevidaca saobraćajnih nezgoda, 14. Savetovanje na temu saobraćajne nezgode, Zlatibor: Štamparija Original, Beograd, 16-18 Maj, 2019, pp. 404- 415, ISBN 978-86-86931-16-0
5. **(M63)** Papić Z., Jović A., Simeunović M., **Saulić N.**, Lazarević M.: Specifičnosti saobraćajnih nezgoda sa učešćem divljači, 18. Veštačenje saobraćajnih nezgoda i prevare u osiguranju, Vrujci: BBN Congress Management, 31-2 Oktobar, 2019, pp. 263-274, ISBN 978-86-901646-0- 8
6. **(M63)** Lazarević M., **Saulić N.**: Statistical processing of traffic accidents with participation of the vehicle JGSP Novi Sad, 14. Road accidents prevention, Novi Sad: Faculty of Technical Sciences, 17-18 Oktobar, 2018, pp. 289-298, ISBN 978-86-6022-099-0
7. **(M63)** **Saulić N.**, Papić Z., Mitrović Simić J., Štetin G.: Analiza i klasifikacija povreda pešaka nastalih prilikom kontakta sa vozilom, 13. Savetovanje na temu saobraćajne nezgode, Zlatibor, 17-19 Maj, 2018, pp. 512-520, ISBN 978-86-86931-15-3
8. **(M63)** Papić Z., **Saulić N.**, Mitrović Simić J., Štetin G.: Karakteristike kretanja biciklista u gradskim uslovima odvijanja saobraćaja , 12. Savetovanje na temu saobraćajne nezgode, Zlatibor, 18-20 Maj, 2017, pp. 349-356, ISBN 978-85-86931-14-6
9. **(M63)** Papić Z., Bogdanović V., Štetin G., **Saulić N.**: Ispitivanje oštećenja na vozilima trodimenzionalnim modelovanjem, 11. Savetovanje na temu saobraćajne nezgode, Zlatibor: Agencija EXPERT, 19-21 Maj, 2016, pp. 348-356, ISBN 78-86-86931-13-9
10. **(M63)** Papić Z., Bogdanović V., **Saulić N.**, Štetin G.: Sletanje vozila sa kolovoza sa prevrtanjem kao predmet veštačenja, 10. Savetovanje na temu saobraćajne nezgode, Zlatibor: IPJ, 14-16 Maj, 2015, pp. 305-315, ISBN 978-86-86931-12-2
11. **(M63)** Kostić S., Papić Z., Gladović P., **Saulić N.**: Percepcija rizika i reagovanje vozača u opasnim situacijama na putevima, 12. Road accidents prevention, Borsko jezero: Fakultet tehničkih nauka Novi Sad, 9-10 Oktobar, 2014, pp. 177-187, ISBN 978-86-7892-635-8

12. **(M63)** Kostić S., Milić S., **Saulić N.**, Rašeta P.: Mogućnosti primene novog sistema obuke kandidata na teritoriji Južnog Banata, 9. Savetovanje na temu saobraćajne nezgode, Zlatibor: IPJ, 15-17 Maj, 2014, pp. 210-221, ISBN 978-86-86931-10-8
13. **(M63)** Bogdanović V., Papić Z., Ruškić N., **Saulić N.**: Primena video zapisa u analizi saobraćajnih nezgoda, 9. Savetovanje na temu saobraćajne nezgode, Zlatibor: IPJ, 15-17 Maj, 2014, pp. 261-272, ISBN 978-86-86931-10-8
14. **(M63)** Kostić S., Gladović P., Papić Z., **Saulić N.**: Percepcija rizika od strane vozača pri opasnim situacijama u saobraćaju, 9. Savetovanje na temu saobraćajne nezgode, Zlatibor: IPJ, 15-17 Maj, 2014, pp. 445-459, ISBN 978-86-86931-10-8
15. **(M63)** Papić Z., Bogdanović V., Simeunović M., **Saulić N.**: Neke od dilema u vezi kočenja i tragova kočenja vozila, 9. Savetovanje na temu saobraćajne nezgode, Zlatibor: IPJ, 15-17 Maj, 2014, pp. 577-587, ISBN 978-86-86931-10-8
16. **(M63)** Bogdanović V., Ruškić N., Papić Z., **Saulić N.**: Analiza prioriteta kretanja vozila na nestandardnoj nesignalisanoj raskrsnici, 8. Savetovanje na temu saobraćajne nezgode, Zlatibor: Agencija Ekspert, 9-11 Maj, 2013, pp. 119-128, UDK: 656.1.08(082)(0.034.2)
17. **(M63)** Kostić S., Ruškić N., **Saulić N.**: Opasne situacije nastale prilikom preduzimanja radnji kao uzrok složenih saobraćajnih nezgoda , 10. Analiza složenih saobraćajnih nezgoda i prevare u osiguranju, Zlatibor: Saobraćajni fakultet Beograd, 17-19 Novembar, 2011, pp. 59-71, ISBN 978-86-7395-286-4

8. Радови у којима је кандидат једини аутор и први коаутор:
   –1 рад кат. М23; 1 рада кат. М51; 2 рад кат. М33. 1 рад кат. М63
9. Индекс компетентности:
   Индекс компетентности за укупан период рада на факултету:

1*8 (M21) + 3*3 (M23) + 18*1 (M33) + 9*2 (M51) + 1*1,5 (M52) + 17*0,5 (M63) = 63

VI. СТРУЧНИ РАД (прихваћени или реализовани пројекти, патенти, законски текстови и др).

Научни пројекти

Члан научно-истраживачког тима на пројекту Министарства просвете, науке и технолошког развоја ‘‘Модели интеграције транспортних система’’, ТР 36024.

VII. ПРИЗНАЊА, НАГРАДЕ И ОДЛИКОВАЊА ЗА ПРОФЕСИОНАЛНИ РАД:

–

VIII. ОСТАЛО

–

IX. АНАЛИЗА РАДА КАНДИДАТА (на једној страници куцаног текста):

Пријављени кандидат др **Ненад Саулић** испуњава све услове за избор у звање асистента са докторатом који су одређени Законом о високом образовању Републике Србије, као и услове прописане статутом Факултета техничких наука.

Кандидат **Ненад Саулић** је 2010. године завршио интегрисане академске студије на Факултету техничких наука у Новом Саду, на студијском програму: Саобраћај и транспорт и добио звање дипломирани инжењер саобраћаја – мастер. Кандидат је на

интегрисаним студијама остварио општи успех од 9,72 (девет и 72/100). Дипломски мастер рад кандидата Ненада Саулића је оцењен са највишом оценом 10 (десет). Школске 2010/2011 год. кандидат је уписао докторске студије на Факултету техничких наука, на Студијском програму: Саобраћај, а 2017. године прелази на нови студијски програм. Кандидат је током студирања на докторским студијама постигао просечну оцену 9,57 а докторску дисертацију под називом „Оштећења на возилу као индикатор ударних брзина код налета на пешака“ одбранио је 11.06.2021. год., на основу чега је стекао звање доктор наука – саобраћајно инжењерство.

У периоду од јануара 2011. године, кандидат је ангажован као истраживач приправник, а затим и као истраживач сарадник (од 01.01.2014. године) на пројекту Министарства науке Републике Србије, под називом „Модели интеграције транспортних система“, ТР 36024, на Департману за саобраћај, Факултета техничких наука, Универзитет у Новом Саду. У звање асистент-мастер изабран је 01.10.2015. године а затим и реизабран у исто звање 2018. године. Током дужег година рада на Факултету техничких наука у Новом Саду, др Ненад Саулић је изводио вежбе на предметима: Техника безбедности и контроле саобраћаја, Експертизе саобраћајних незгода, Паркирање и јавне гараже, Саобраћајни терминали и Форензичко инжењерство у саобраћају. Извођењем наставе на основним и мастер студијама, кандидат је стекао значајна педагошка искуства у преношењу стручних и научних знања студентима. За свој рад, кандидат је у поступку вредновања и оцењивања квалитета рада наставника и сарадника Факултета техничких наука оцењен просечном оценом 9,58.

На основу претходно изнесеног, комисија је констатовала и закључила да је кандидат у свом досадашњем раду, учествујући у наставном процесу на Факултету техничких наука, стекао извесно педагошко искуство у преношењу стручних и научних знања студентима. Поред тога, кандидат је поуздан и коректан сарадник, са високим степеном одговорности према својим радним обавезама и високим осећајем за колегијалност и тимски рад.

X. МИШЉЕЊЕ О ИСПУЊЕНОСТИ УСЛОВА ЗА ИЗБОР У ЗВАЊЕ И НА РАДНО МЕСТО СВАКОГ КАНДИДАТА ПОЈЕДИНАЧНО (на 1 / 2 стране куцаног текста, са називом звања за које је конкурс расписан):

На основу увида у приложени конкурсни материјал, Комисија констатује да се на Конкурс за избор у звање асистента са докторатом за ужу област Планирање, регулисање и безбедност саобраћаја, пријавио један кандидат: др Ненад Саулић.

На основу изнетих закључака, Комисија констатује да кандидат др Ненад Саулић испуњава све услове предвиђене Законом о високом образовању Републике Србије и Статутом Факултета техничких наука, за избор у звање асистента са докторатом, за ужу област Планирање, регулисање и безбедност саобраћаја.

Кандидат др Ненад Саулић поседује вишегодишње радно искуство у наставном процесу на високошколској установи, уз укупну просечну оцену студената 9,58 за свој наставни рад. Објавио је значајан број научних и стручних радова, уз укупан индекс компетентности 63. Такође, кандидат има звање доктора наука из одговарајуће области (саобраћајно инжењерство).

XI. ПРЕДЛОГ ЗА ИЗБОР КАНДИДАТА У ОДРЕЂЕНО ЗВАЊЕ САРАДНИКА

На основу увида у досадашњи рад пријављеног кандидата и испуњености услова прописаних Законом о високом образовању Републике Србије и Статутом факултета техничких наука, Комисија предлаже Изборном већу Факултета техничких наука у Новом Саду да се **др Ненад Саулић**, маст. инж. саобр. изабере у звање асистента са докторатом, за ужу научну област Планирање, регулисање и безбедност саобраћаја.

Датум: 19.07.2021.

ПОТПИСИ ЧЛАНОВА КОМИСИЈЕ

ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ:

Др Зоран Папић, ванредни професор, ФТН, Нови Сад

Др Драган Јовановић, редовни професор, ФТН, Нови Сад

Др Борис Антић, ванредни професор, СФ, Београд

НАПОМЕНА: Извештај се пише навођењем кратких одговора, са валидним подацима, у облику обрасца, без непотребног текста.
Разврставање и рангирање радова и индекс компентенције врше се односно израчунавају према правилнику надлежног министарства.
Члан комисије који не жели да потпише извештај јер се не слаже са мишљењем већине чланова комисије, дужан је да унесе у извештај образложење, односно разлоге због којих не жели да потпише извештај.